

AutoTronika

Elektronika samochodowa

INTERFEJS ELM 327 V2 (STN1110) Instrukcja Obsługi



1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2.SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

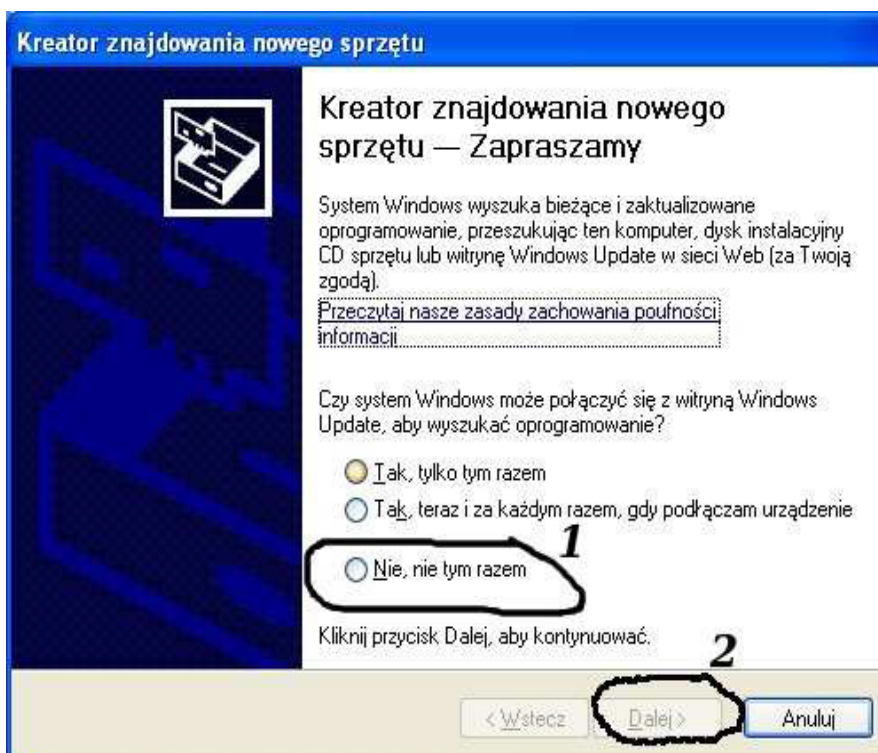
3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze.

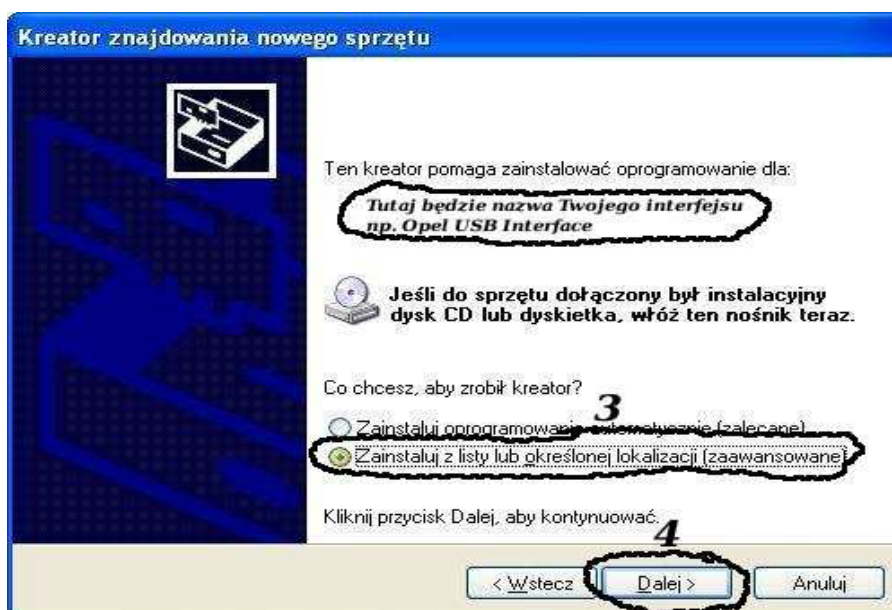
Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.

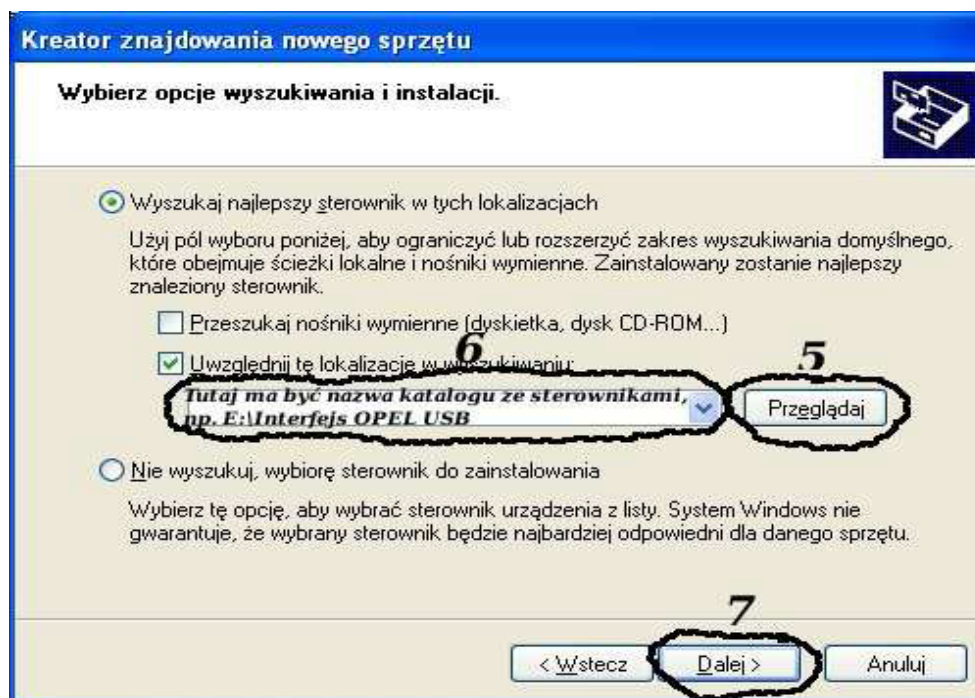
UWAGA Jeżeli posiadasz system Windows 7 możesz skorzystać z instrukcji, która znajduje się na tej płycie w katalogu: Instalacja interfejsów na USB pod Windows 7



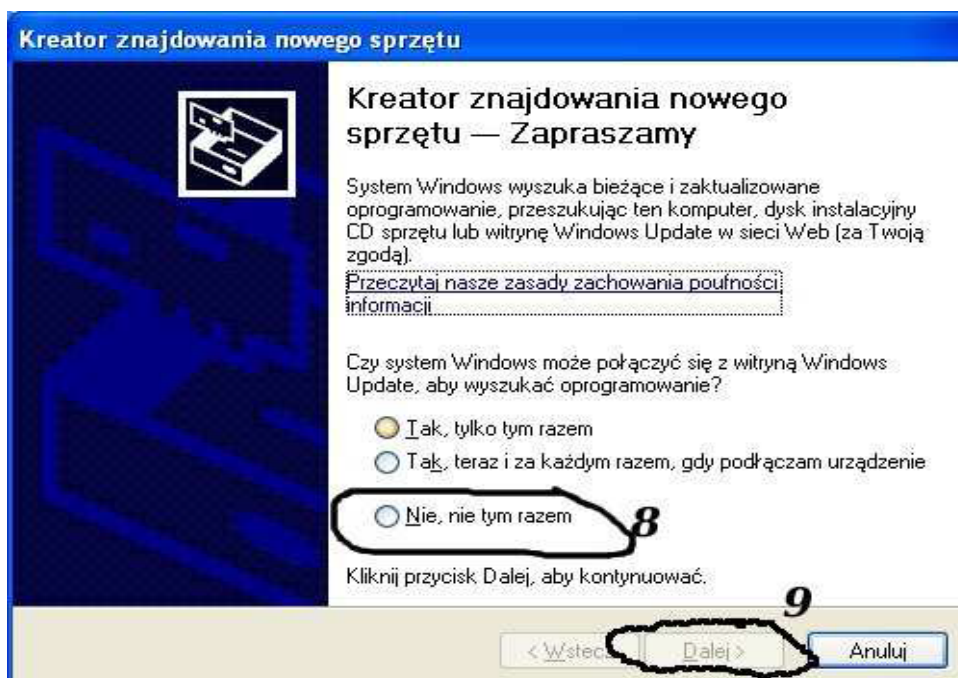
Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”



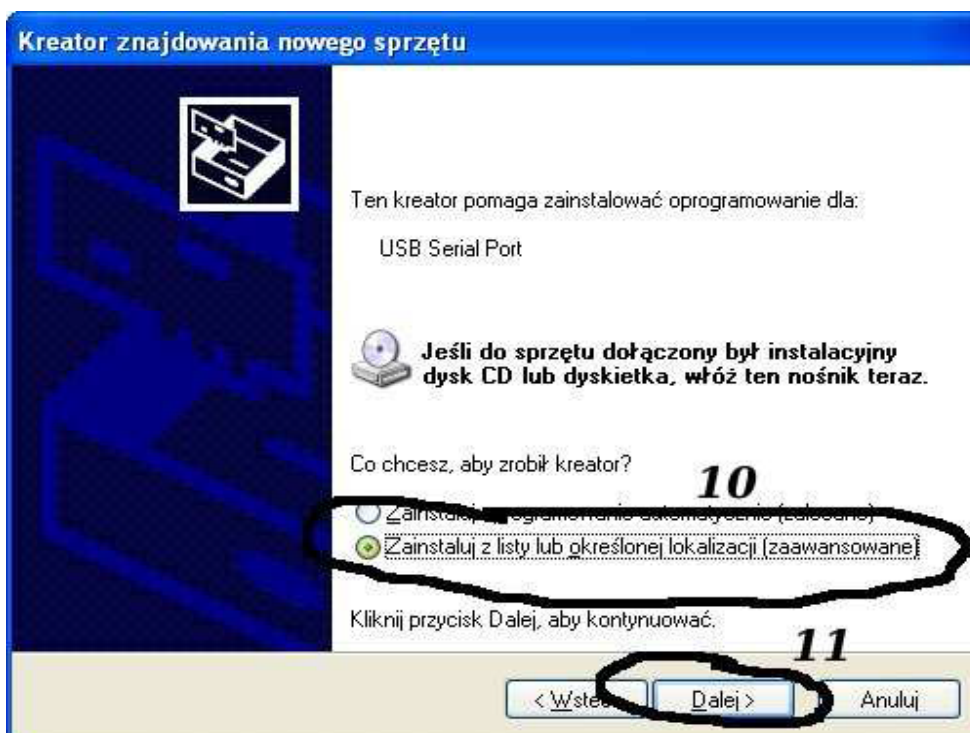
Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”



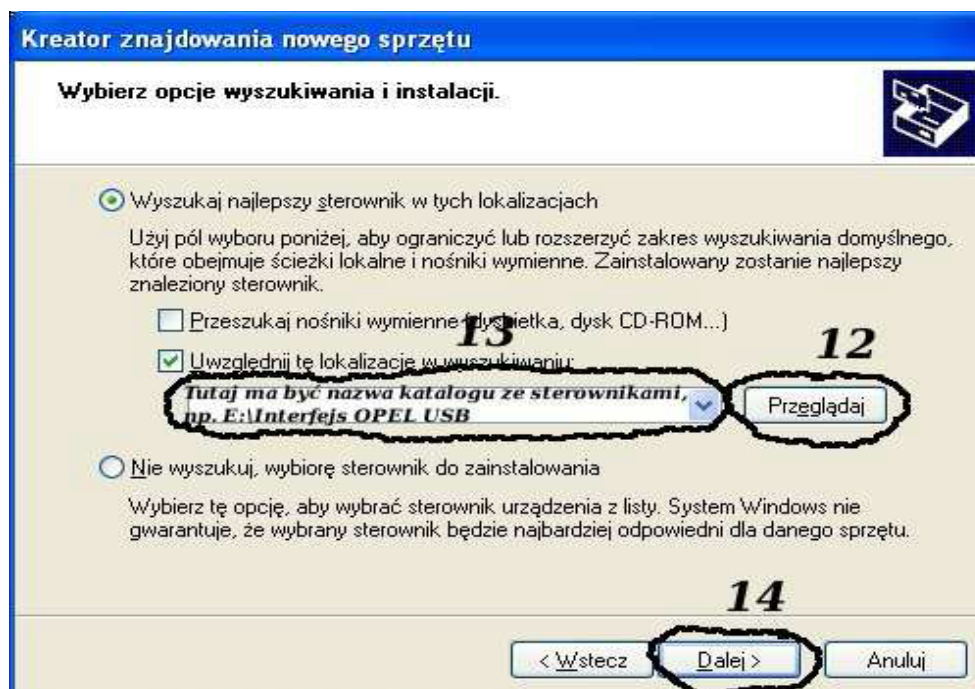
I klikając na „Przełączaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami.(Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)
Komputer wykryje nowy port szeregowy.



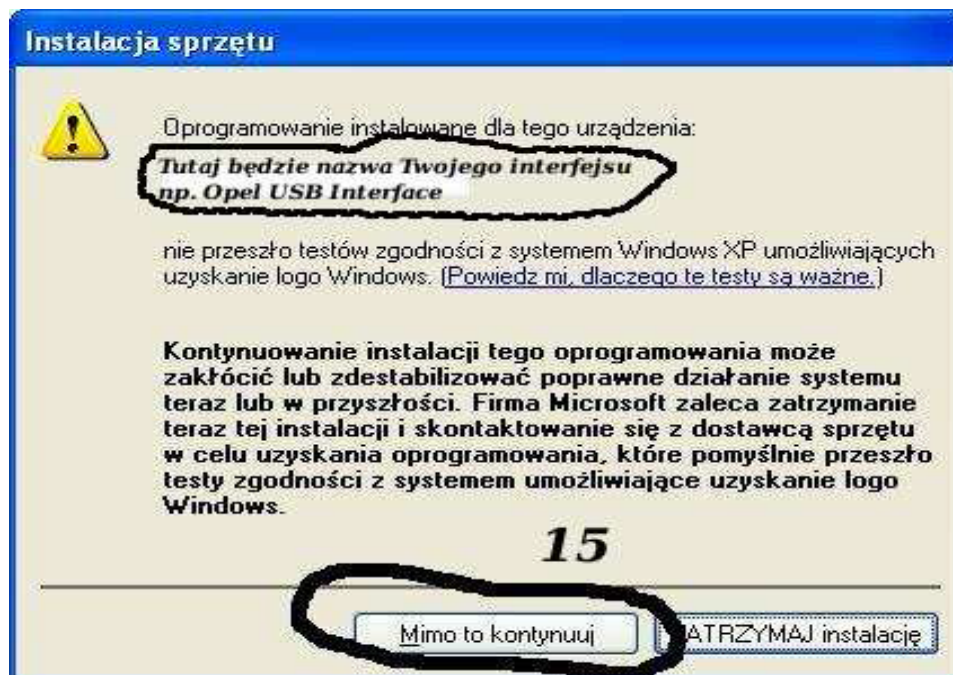
Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”



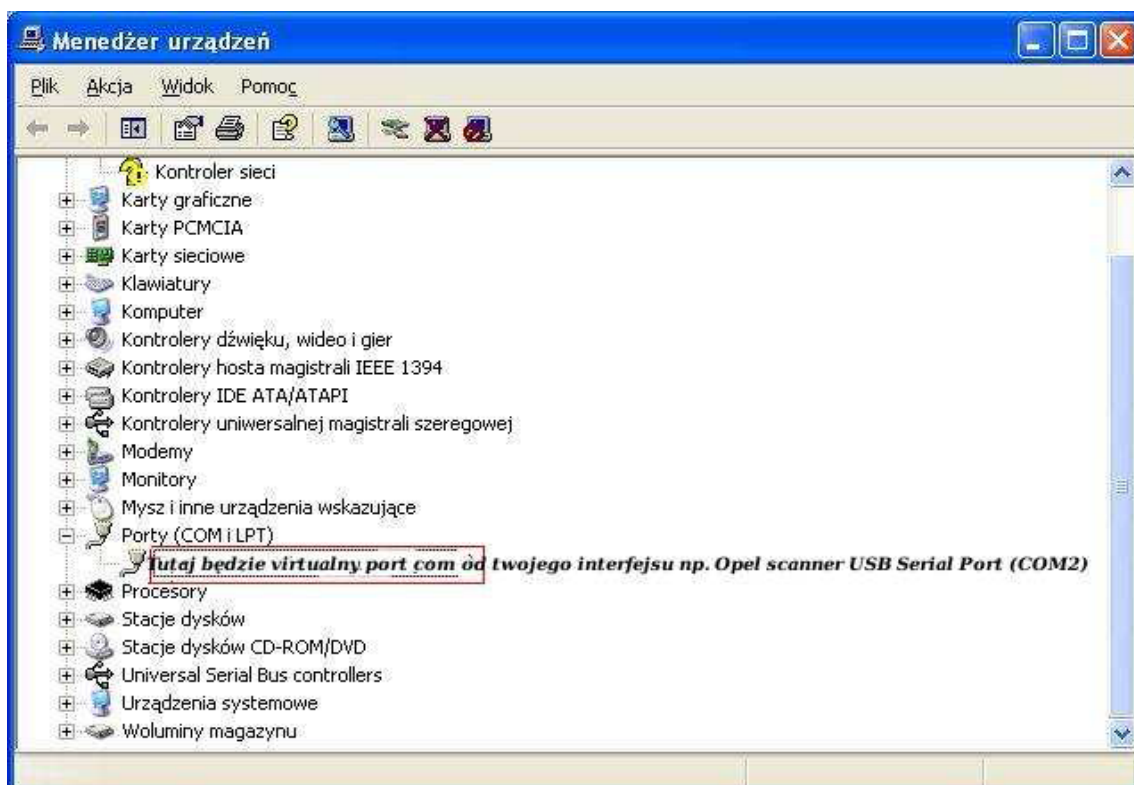
Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.



I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie z sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)



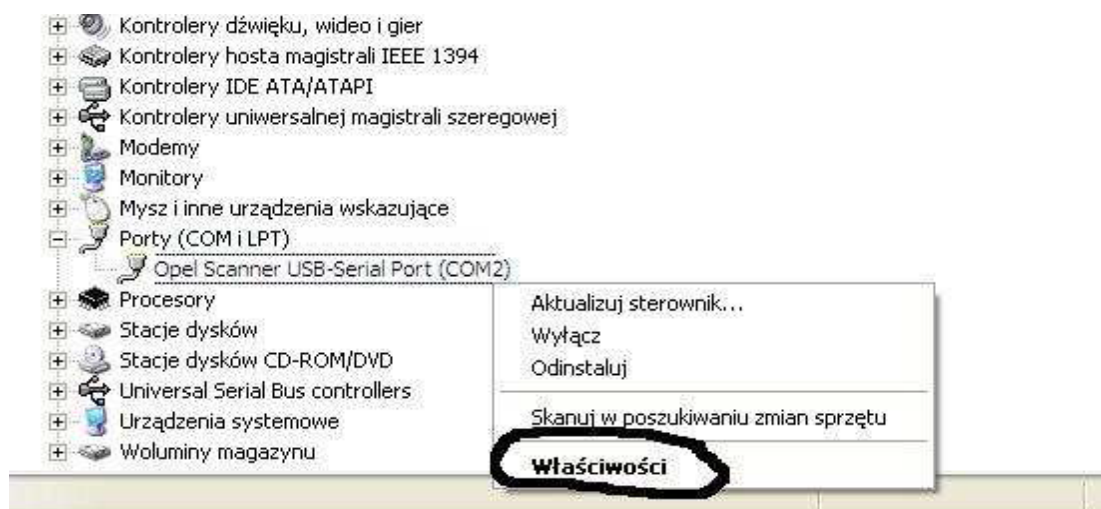
I to już wszystko. interfejs zainstalowany.
Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu



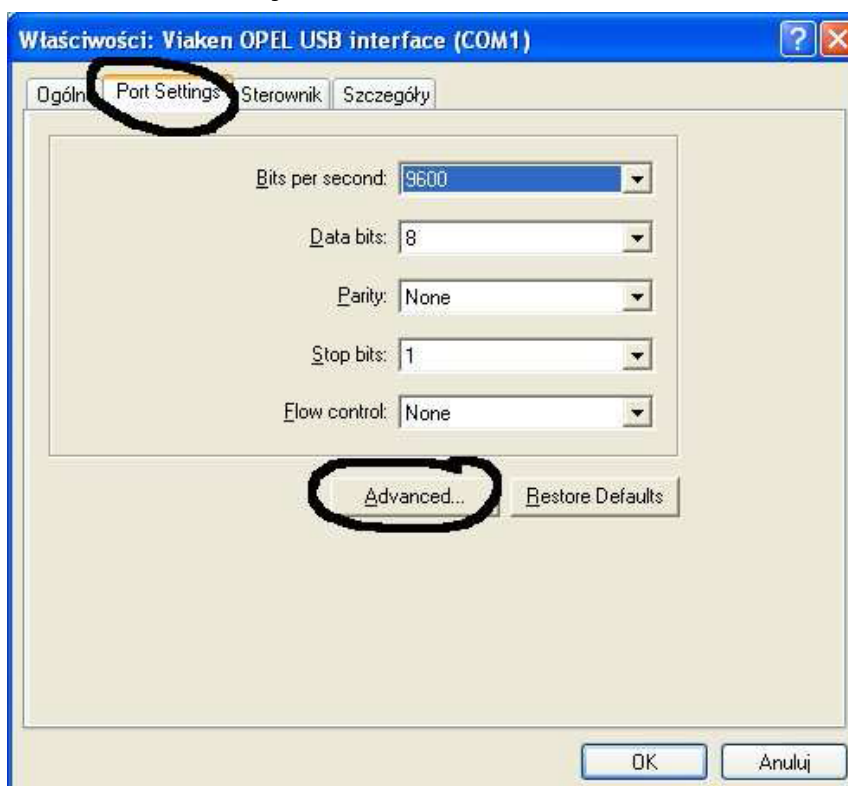
UWAGA!!!

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

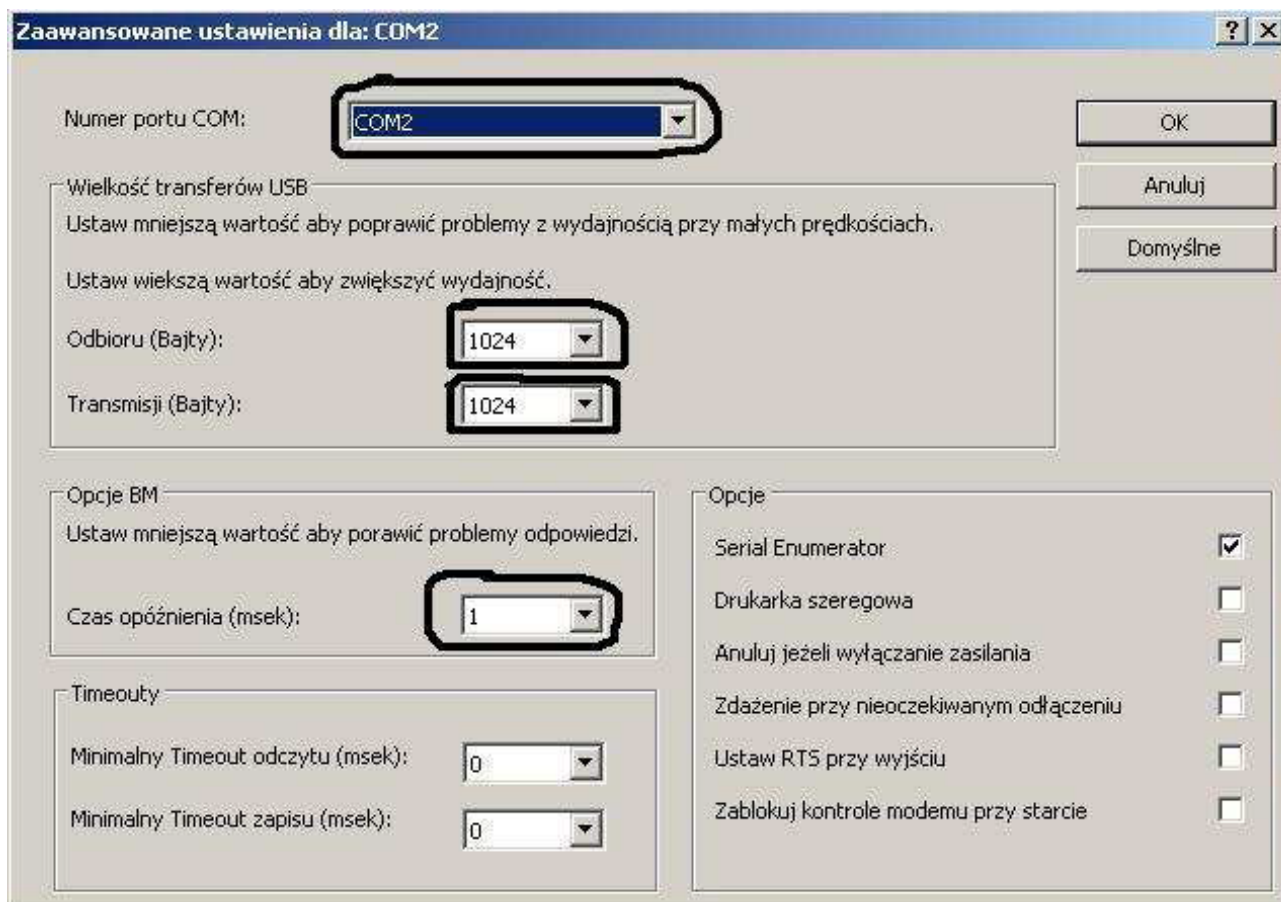
Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na prot com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...



Wybieramy właściwości interfejsu



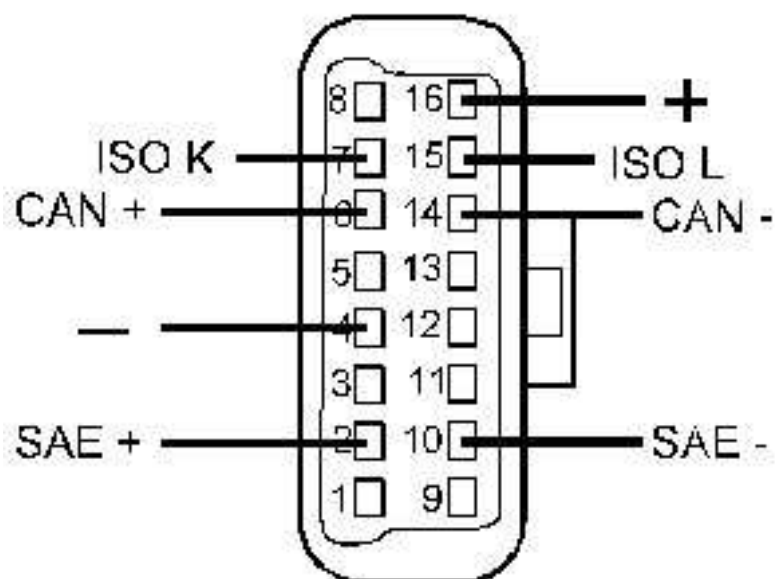
W zakładce „port setting” klikamy na „advanced”



- Ustawimy port com2,
- Odbiór Bajty:1024
- Transmisja Bajty: 1024
- Czas opóźnienia: 1

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Interfejs należy podłączyć do gniazda diagnostycznego w samochodzie.



Diagnozę samochodu należy przeprowadzać na włączonym zapłonie lub zapalonym silniku.

W pierwszej kolejności podłącza się interfejs do samochodu, dopiero później należy włączyć zapłon.

5. OPROGRAMOWANIE.

Interfejs współpracuje między innymi z następującym oprogramowaniem:

- Scantool.net
- EasyObdII
- PCMSCAN najbardziej stabilnym program do interfejsu ELM-327, dostępna jest wersja w języku polskim program można pobrać ze strony producenta: www.palmerperformance.com
- OBD-II ScanMaster
- obd2crazy.com
- OBDWiz,
- ScanTool.net,
- ScanXL-ELM (występuje również wersja PL),
- Maxitest ((występuje wersja PL),
- DashCommand-ELM,
- GM Mode 22 Scan Tool by Terry,
- OBD Gauge for PalmOS and Pocket PC by Dana Peters,
- OBD Logger by Jonathan Senkerik,
- OBD-II ScanMaster by Wladimir Gurskij,
- obd2crazy.com,
- ScanTest for Pocket PC by Ivan Ganev aka a-ser,
- pyOBD by Donour Sizemore for MacOSX and Linux,
- RDDTC by Pete Calinski,
- Real Scan by Brent Harris,
- OBDWiz,
- EasyOBD II,
- ProScan,
- OBD2Spy,
- OBD Logger,
- OBD-II ScanMaster
- RealScan,
- wOBD by WDT,
- OBD Gauge for Palm OS,
- ScanTest for Pocket PC,
- ScanMaster-ELM
- ScanXL

A także program dedykowany do fiata:

- MultiEcuScan (FiatEcuScan) www.multiecuscan.net

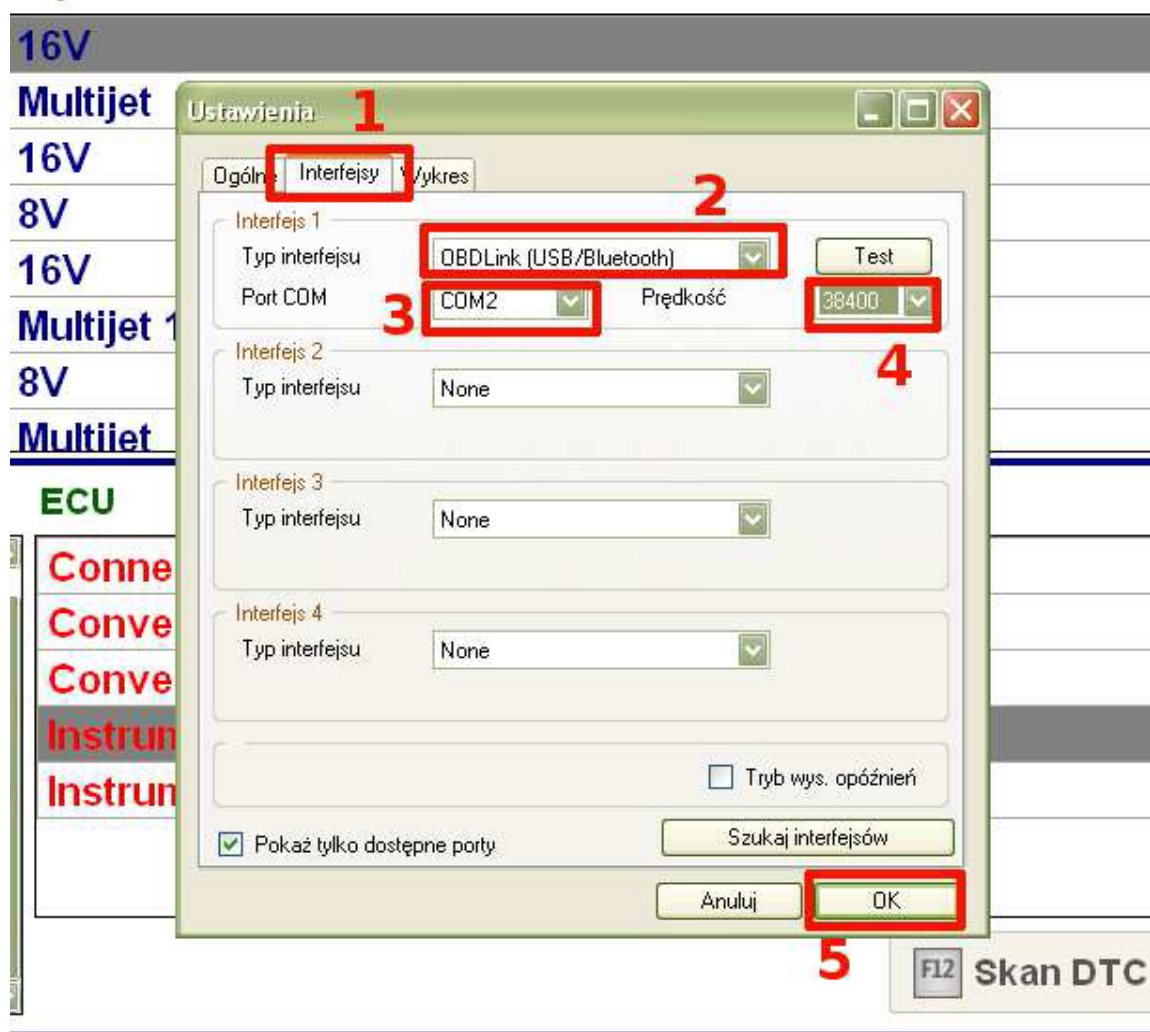
Za dodatkową opłatą posiadamy w ofercie dedykowane adaptory do programu Fiat ECU SCAN, MultiEcuScan, Typ1, Typ2, oraz Typ3)

6. Konfiguracja Programu do fiata MultiECUscan (FiatEcuScan)

Aby Polski ELM v2 (STN1110) działał poprawnie z programem do fiata MultiEcuScan należy go odpowiednio skonfigurować, w tym celu:

- Uruchom program
- Wejdź w Ustawienia, następnie:
 - 1) Wejdź do zakładki Interfejsy
 - 2) Wybierz typ interfejsu: OBDLink (USB/Bluetooth)
 - 3) Ustaw numer portu (taki sam na którym zainstalowałeś interfejs w systemie)
 - 4) Ustaw Prędkość na 38400
 - 5) Zatwierdź OK

wersja



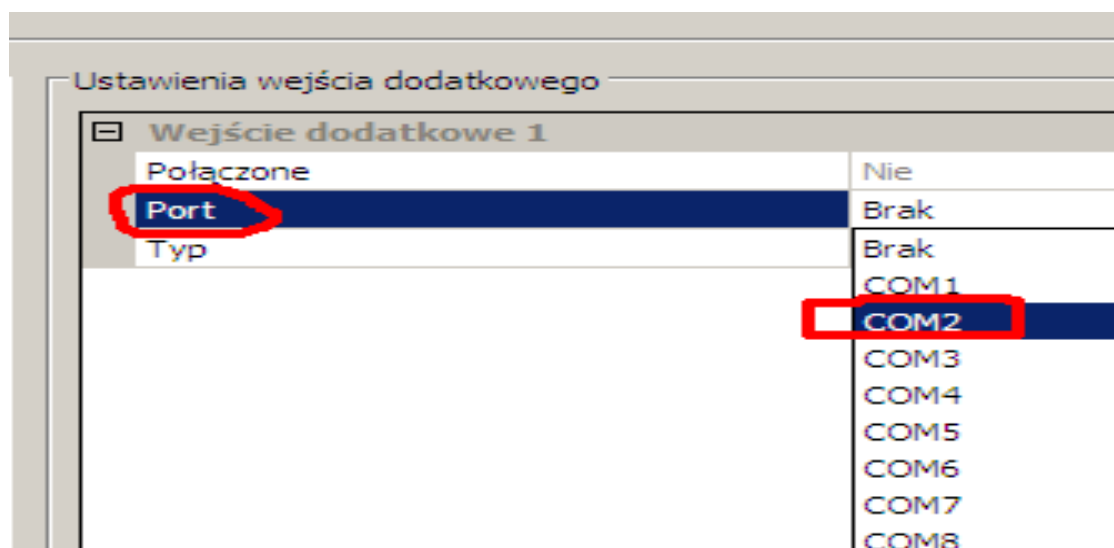
6) Program został skonfigurowany możesz rozpocząć diagnozę.

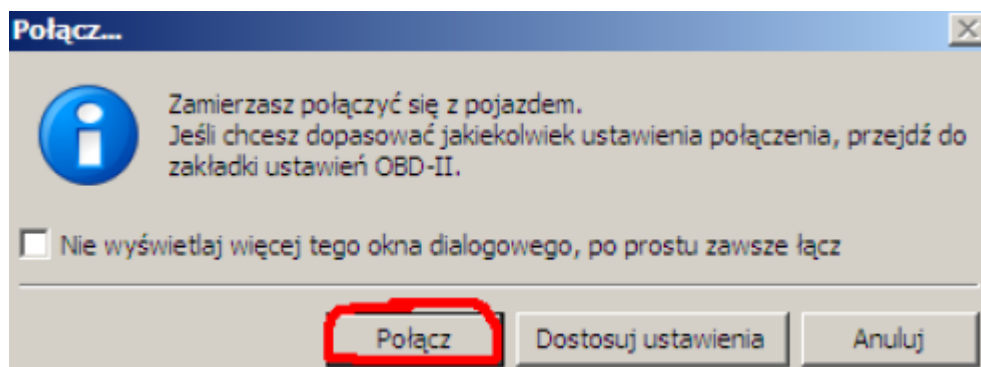
7. Konfiguracja Programu PCMSCAN

Po zainstalowaniu programu należy go skonfigurować, w pierwszej kolejności klikamy na „Ustawienia OBD-II”



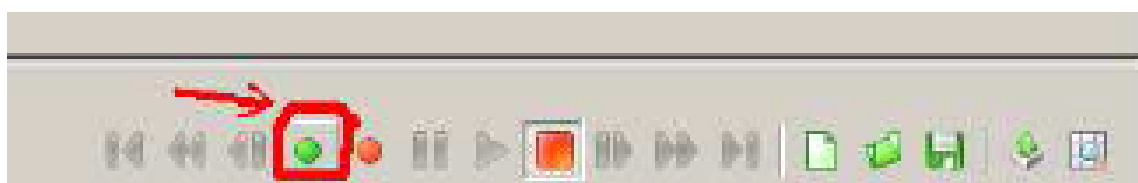
Następnie w programie wybieramy port COM na którym zainstalowaliśmy interfejs w tym przypadku „COM2”, i klikamy na połącz w lewym górnym rogu programu pojawi się komunikat w którym ponownie klikamy połącz



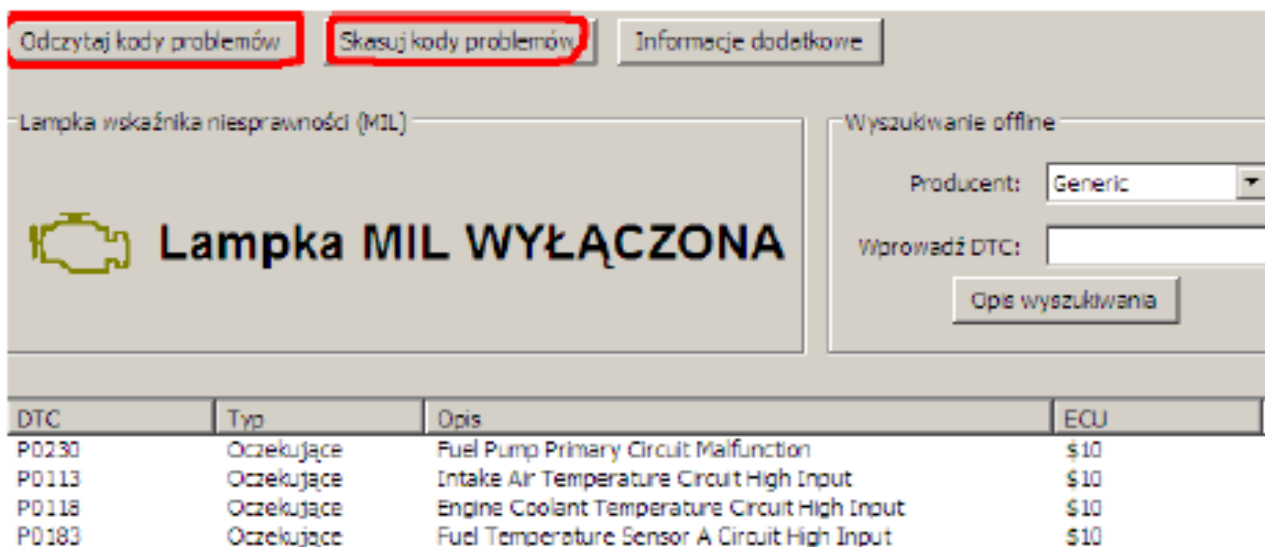


W tym momencie jesteśmy połączenie z samochodem w głównym menu wybieramy np. opcję „Widok Danych”

PID	Nazwa	Wartość	Jednostki
SAE.RPM	Engine RPM	0	rpm
SAE.VSS	Vehicle Speed Sensor	0	km/h
SAE.MAP	Intake Manifold Absolute Pressure	255	kPa
SAE.IAT	Intake Air Temperature	-38	°C
SAE.ECT	Engine Coolant Temperature	-40	°C



Aby odczytać dane należy za każdym razem kliknąć na zieloną kropkę w tym momencie program zacznie odczytywać dane.
W przypadku, gdy chcemy odczytać i skasować błędy klikamy w głównym menu na „Kody problemów”



DTC	Typ	Opis	ECU
P0230	Oczekujące	Fuel Pump Primary Circuit Malfunction	\$10
P0113	Oczekujące	Intake Air Temperature Circuit High Input	\$10
P0118	Oczekujące	Engine Coolant Temperature Circuit High Input	\$10
P0183	Oczekujące	Fuel Temperature Sensor A Circuit High Input	\$10

Aby odczytać błędy klikamy na przycisk „Odczytaj kody problemów” natomiast gdy chcemy usunąć błędy używamy przycisku „skasuj kody”

www.autotronika.pl

Data ostatniej aktualizacji tej instrukcji: 14.11.2013r.