

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
10	1	1	IRR 20	Szlak W-wa Włochy - Pruszków	1, 2	6,500	15,000	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	396	8	3168	tor zamknięty (przerwa technologicz na 4h w dzień i 4h w nocy)	Vr	Vr	Vr	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	regulamin tymczasowy	12.11.2013	31.12.2014							
11	1	1	IRR20	St Pruszków	2, 5, 7	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	15	24	360	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																	regulamin tymczasowy	16.06.2014	30.06.2014						
12	1	1	IRR20	St Pruszków	5	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	38	24	912	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr															31	7	regulamin tymczasowy	01.07.2014	07.08.2014						
13	1	1	IRR20	St Pruszków	1, 5, 7, 9, 31, 33	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	24	24	576	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																24		regulamin tymczasowy	08.08.2014	31.08.2014					
14	1	1	IRR20	St Pruszków	1, 5, 7, 9,	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	20	24	480	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																20		regulamin tymczasowy	01.09.2014	20.09.2014					
15	1	1	IRR20	St Pruszków	2, 5,	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	81	24	1944	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																10	31	30	10	regulamin tymczasowy	21.09.2014	10.12.2014			
16	1	1	IRR 20	Szlak W-wa Włochy - Pruszków	1, 2	6,500	15,000	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	396	8	3168	tor zamknięty (przerwa technologicz na 4h w dzień i 4h w nocy)	Vr	Vr	Vr	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	30	31	regulamin tymczasowy	12.11.2013	31.12.2014					
17	1	1	IRR20/ IRO1	Szlak Grodzisk - Pruszków	2	18,100	28,100	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	178	24	4272	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																15	31	31	30	31	30	10	Regulamin tymczasowy	16.06.2014	10.12.2014
18	1	1	IRR20	stacja Grodzisk	2, 5, 7, 9, 13, 15	28,100	31,400	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	46	24	1104	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																15		regulamin tymczasowy	16.06.2014	30.06.2014					
19	1	1	IRR20	stacja Grodzisk	3, 5, 7, 9, 13, 15	28,100	31,400	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	45	24	1080	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																31	14	regulamin tymczasowy	01.07.2014	14.08.2014					
20	1	1	IRR20	stacja Grodzisk	1, 2, 5, 7, 9, 11, 13, 15	28,100	31,400	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	32	24	768	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																17	15	regulamin tymczasowy	15.08.2014	15.09.2014					
21	1	1	IRR20	stacja Grodzisk	2, 4, 5, 7, 13, 15	28,100	31,400	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	25	24	600	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																15	10	regulamin tymczasowy	16.09.2014	10.10.2014					
22	1	1	IRR20	stacja Grodzisk	1, 5, 7, 9, 11, 13, 15	28,100	31,400	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	36	24	864	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																21	15	regulamin tymczasowy	11.10.2014	15.11.2014					
23	1	1	IRR20	stacja Grodzisk	14, 13, 15	28,100	31,400	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji	36	24	864	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																15	10	regulamin tymczasowy	16.11.2014	10.12.2014					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																																							
Nocna przerwa technologiczna 4 godz. na odcinku Siedlce - Międzyrzec Podlaski																																							
37	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Międzyrzec Podlaski	3,5,14,24	148,300	149,800	rozbiorka torów nr 3, 5, 14 i 24, modernizacja układu torowego wraz z siecią trakcyjną strony nieparzystej stacji, budowa peronu nr 2 i części tunelu dla pieszych	225	24	5400	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr	17	31	28	31	30	31	30	27									R 03/2013 Aneks nr 1 Faza I	06.05.2013	27.07.2014						
38	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Siedlce	5,21,101,103,107,109,221,225	92,250	94,200	modernizacja układu torowego strony nieparzystej	260	24	6240	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr	17	31	28	31	30	31	30	31	31									R 06/2013 Aneks nr 2 Faza I A	05.08.2013	31.08.2014					
39	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Siedlce - Doły	1	94,200	95,100	modernizacja przejścia trapezowego głowicy wschodniej, włączenie zmodernizowanego układu torowego strony nieparzystej do sterowania z nowej nastawni	14	24	336	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr														14				R 06/2013 Aneks nr 1 Faza I G	18.08.2014	31.08.2014					
40	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Siedlce	1,1T,1C,3	93,300	94,000	dalsza modernizacja układu torowego strony nieparzystej, budowa części tunelu i podziemnego przejścia dla pieszych	247	24	6240	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr	17	18	28	31	30	31	30	31	31											R 06/2013 Aneks nr 2 Faza I C	20.11.2013	31.08.2014			
41	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Siedlce - podg Kotuń	2	92,200	91,700	dalsza modernizacja układu torowego strona nieparzysta oraz toru nr 2 szlaku Siedlce - podg Kotuń	28	24	672	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr														15	13				R 06/2013 Aneks nr 1 Faza I E	16.06.2014	13.07.2014				
42	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Siedlce - podg Kotuń	1	91,700	92,200	dalsza modernizacja układu torowego strona nieparzysta oraz toru nr 1 szlaku Siedlce - podg Kotuń	49	24	1176	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr															18	31				R 06/2013 Aneks nr 1 Faza I F, Faza I G	14.07.2014	31.08.2014			
43	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Międzyrzec Podlaski	1	148,300	149,800	rozbiorka toru nr 1, modernizacja układu torowego strony nieparzystej wraz z budową części podziemnego przejścia dla pieszych	225	24	5400	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr	17	31	28	31	30	31	30	27												R 03/2013 Aneks nr 1 Faza I	18.11.2013	27.07.2014			
44	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Międzyrzec Podlaski - Sokule	1	149,800	150,500	likwidacja starego połączenia trapezowego, przełączenie zmodernizowanego układu torowego strony nieparzystej do nowej nastawni	7	24	168	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr															7					R 03/2013 Aneks nr 1 Faza I d	21.07.2014	27.07.2014			
45	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Międzyrzec Podlaski - Szaniawy	1	149,800	150,500	modernizacja toru nr 1 głowica szlaku Międzyrzec - podg Szaniawy, modernizacja układu torowego strony parzystej	28	24	672	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr															1	27					R 03/2013 Aneks nr 1 Faza I c I d	30.06.2014	27.07.2014		
46	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Międzyrzec Podlaski	2	148,300	149,800	modernizacja układu torowego strony parzystej wraz z budową drugiej części podziemnego przejścia dla pieszych	138	24	3312	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr															4	31	30	31	30	12			R 03/2013 Aneks nr 1 Faza II a, Faza II b	28.07.2014	31.05.2015
47	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Międzyrzec Podlaski - Szaniawy	2	148,300	148,000	modernizacja toru nr 2 głowica szlaku Międzyrzec - podg Szaniawy, modernizacja układu torowego strony parzystej	28	24	672	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr															4	24					R 03/2013 Aneks nr 1 Faza II a	28.07.2014	24.08.2014		
48	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Łuków	4,6,8,10,12,14,16,18,52,54,56,58	120,000	121,650	modernizacja układu torowego wraz z siecią trakcyjną, obiektami inżynierskim strony parzystej	285	24	6840	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr	17	31	28	31	30	31	30	31	31	25											R 04/2013 Aneks nr 1 Faza I A	04.11.2013	25.09.2014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
49	1	2	IRR1/ IRO13	stacja Łuków	2	121,650	120,000	rozbiorka toru nr 2, dalsza modernizacja strony parzystej	228	24	5472	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr				19	31	30	31	30	31	31	25				R 04/2013 Aneks nr 1 Faza I B	10.02.2014	25.09.2014						
50	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Łuków - Trzaskoniec	2	120,000	118,500	dalsza modernizacja układu torowego strona parzysta oraz toru nr 2 szlaku Łuków - Trzaskoniec oraz głowicy rozjazdowej, przełączenie zmodernizowanego układu torowego strony parzystej do nowej nastawni	60	24	1440	tor zamknięty	50 na wysokości robót 1500 m	Vr										4	31	25				R 04/2013 Aneks nr 1 Faza 1E, 1 G	28.07.2014	25.09.2014					
51	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Łuków - Szaniawy	2	123,800	121,650	likwidacja starego połączenia trapezowego, przełączenie zmodernizowanego układu torowego strony parzystej do nowej nastawni	4	24	96	tor zamknięty	50 na wysokości robót 500 m	Vr												4			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	22.09.2014	25.09.2014						
52	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Łuków - Szaniawy	1	121,650	123,800	zabudowa połowy nowego trapezu w torze nr 1 głowicy wschodniej	3	24	72	tor zamknięty	50 na wysokości robót 500 m	Vr												3			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	26.09.2014	28.09.2014						
53	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Siedlce	2, 4, 6, 8, 10, 100-120	92,500	94,200	modernizacja układu torowego, wraz obiektami inżynierskimi strona parzysta	103	24	2496	tor zamknięty	50 na wysokości robót 1700 m	Vr													30	31	30	12	po stronie nieparzystej stacji	01.09.2014	30.07.2015				
54	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Siedlce - Dziewule	2	107,120 ST Dziewule	92,694 ST Siedlce	modernizacja układu torowego strona parzysta oraz toru nr 2 szlaku Siedlce - Dziewule	28	24	672	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr													28			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	01.09.2014	28.09.2014					
55	1	2	IRR1/ IRO1	stacja Łuków	1, 3, 5, 7, 9	120,000	121,650	modernizacja układu torowego, wraz obiektami inżynierskimi strona nieparzysta	78	24	1896	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr													5	31	30	12	po stronie parzystej stacji	26.09.2014	30.07.2015				
56	1	2	IRR1/ IRO1	szlak Dziewule - Łuków	1	107,300	121,300	modernizacja układu torowego strona nieparzysta stacji Łuków oraz toru nr 1 szlaku Trzaskoniec - Łuków	52	24	1248	tor zamknięty	50 na wysokości robót 2000 m	Vr													5	31	16	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	26.09.2014	16.11.2014					
57	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	1	22,458	38,963	Naprawa główna przejazdu w km 28,788	2	24	48	tor zamknięty	30/50mb	Vr														2			Regulamin tymczasowy	05.07.2014	07.07.2014				
58	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	2	22,458	38,963	Naprawa główna przejazdu w km 28,788	2	24	48	tor zamknięty	30/50mb	Vr															2			Regulamin tymczasowy	12.07.2014	14.07.2014			
59	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	1	22,458	38,963	Naprawa główna przejazdu w km 32,658	2	24	48	tor zamknięty	30/50mb	Vr															2			Regulamin tymczasowy	19.07.2014	21.07.2014			
60	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	2	22,458	38,963	Naprawa główna przejazdu w km 32,658	2	24	48	tor zamknięty	30/50mb	Vr															2			Regulamin tymczasowy	26.07.2014	28.07.2014			
61	1	2	IRO Lublin	Terespol-Granica Państwa Brześć	1	211,567	211,567	modernizacja mostu 211,567	181	24	4344	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														15	31	31	30	31	30	13	Przerwa w ruchu pociągów	16.06.2014	13.12.2014
62	1	2	IRO1	Odcinek Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1	0,345	3,741	Wymiana mostownic na całej długości obiektu, wymiana toru, wymiana przyrządów wyrównawczych	15	4	60	tor zamknięty	Vr	Vr														15			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Regulamin tymczasowy	16.06.2014	30.06.2014				
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice																																					
63	1	3	IZ Warszawa	Zamków- Kłodawa	2	162,860	162,880	remont mostu kolejowego	14	24	336	tor zamknięty	30	Vr														8	6			regulamin tymczasowy	23.06.2014	06.07.2014			
64	1	3	IZ Warszawa	Kłodawa - Zamków	1	162,860	162,880	remont mostu kolejowego	14	24	336	tor zamknięty	30	Vr															14			regulamin tymczasowy	07.07.2014	21.07.2014			
65	7	003	IZ Poznań / spoza grupy PKP	Barłogi - Kolo	1	166,110	175,657	Naprawa bieżąca - most wymiana mostownic, zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji	41	24	972	tor zamknięty	50	Vr															29	12		po torze sąsiednim	02.06.2014	12.07.2014			
66	7	003	IZ Poznań / spoza grupy PKP	Barłogi - Kolo	2	166,110	175,657	Naprawa bieżąca - most wymiana mostownic, zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji	47	24	1116	tor zamknięty	50	Vr															18	29		po torze sąsiednim	14.07.2014	29.08.2014			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
82	2	4	IRW4	Biała Rawska - Szeligi	1	26,050 26,294 26,641 26,546 29,028 29,457 30,252 30,867 33,142 33,875 34,885 36,717 37,047 37,797 38,164 38,265 39,055	26,100 26,344 26,691 26,596 29,078 29,507 30,302 30,917 33,192 33,925 34,935 36,767 37,097 37,822 38,189 38,290 39,105	Modernizacja obiektów inżynierskich	105	7	735	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	przerwa w ruchu	16.07.2014	28.11.2014			
83	2	4	IRW4	Biała Rawska - Strzałki	2	40,447 40,856 41,400 44,396 46,265 47,296 48,896 49,911 50,005 50,425 51,063 51,151 51,727 54,639 54,926 55,375	40,497 40,906 41,500 44,446 46,315 47,296 48,946 49,961 50,055 50,475 51,113 51,201 51,777 54,689 54,926 55,425	Modernizacja obiektów inżynierskich wraz z modernizacją stacji Strzałki Wymiana rozj. Nr 4 na podg. Białej Rawskiej	111	24	2664	tor zamknięty	100	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy	09.03.2014	27.06.2014	
84	2	4	IRW4	Strzałki - Biała Rawska	1	40,447 40,856 41,400 44,396 46,265 47,296 48,896 49,911 50,005 50,425 51,063 51,151 51,727 54,639 54,926 55,375	40,497 40,906 41,500 44,446 46,315 47,296 48,946 49,961 50,055 50,475 51,113 51,201 51,777 54,689 54,926 55,425	Modernizacja obiektów inżynierskich wraz z modernizacją stacji Strzałki	111	7	777	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				przerwa w ruchu	09.03.2014	27.06.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
140	1	7	IZ Warszawa	W-wa Wawer- Falenica	1	13,246	20,274	wymiana nawierzchni	16	24	384	tor zamknięty	60	Vr																	regulamin tymczasowy	15.06.2014	30.06.2014	
141	1	7	IZ Warszawa	Falenica- Otwock st Falenica tor nr 3 tor nr 1 do ukr rozj nr 101	1	13,246	20,274	wymiana rozj nr 8, 10 st Falenica	2	24	48	tor zamknięty	60	Vr																		regulamin tymczasowy	05.07.2014	06.07.2014
142	1	7	IZ Warszawa	st Falenica tor nr 1		20,750	20,780	wymiana rozj nr 101 st Falenica	1	24	24	tor zamknięty	60	Vr																		regulamin tymczasowy	05.07.2014	05.07.2014
143	1	7	IZ Warszawa	WWO-W-wa Wawer	4P	6,900	10,500	wymiana przewodu jezdnego	6	6	36	tor zamknięty	Vr	Vr																		regulamin tymczasowy	01.09.2014	06.09.2014
144	2	7	IRR6	Garwolin-Ruda Talubska	1	62,298	62,298	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	14.07.2014	16.07.2014
145	2	7	IRR6	Ruda Talubska - Garwolin	2	62,298	62,298	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	17.07.2014	18.07.2014
146	2	7	IRR6	Garwolin-Ruda Talubska	1	63,385	63,385	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	21.07.2014	23.07.2014
147	2	7	IRR6	Ruda Talubska - Garwolin	2	63,385	63,385	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	24.07.2014	25.07.2014
148	2	7	IZ Lublin	Ruda Talubska - Łaskarzew	1	66,770	74,920	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	16.06.2014	23.06.2014
149	2	7	IZ Lublin	Łaskarzew - Ruda Talubska	2	66,770	74,920	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	24.06.2014	30.06.2014
150	2	7	IZ Lublin	Sobolew - Życzyn	1	81,630	93,880	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	04.08.2014	08.08.2014
151	2	7	IZ Lublin	Życzyn - Sobolew	2	81,630	93,880	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	11.08.2014	18.08.2014
152	2	7	IZ Lublin	Życzyn - Dęblin	1	93,880	100,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	19.08.2014	25.08.2014
153	2	7	IZ Lublin	Dęblin - Życzyn	2	93,880	100,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	26.08.2014	01.09.2014
154	2	7	IZ Lublin	Życzyn - Dęblin	1	93,880	105,770	Remont obiektu mostowego w km 102,511	15	24	360	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	16.06.2014	30.06.2014
155	2	7	IZ Lublin	Dęblin - Życzyn	2	93,880	105,770	Remont obiektu mostowego w km 102,511	15	24	360	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	01.07.2014	15.07.2014
156	2	7	IZ Lublin	Lublin Północny - Adampol	1	177,680	182,660	Remont wiaduktu w km 178,294	45	24	1080	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	01.07.2014	14.08.2014
157	2	7	IZ Lublin	Lublin Północny - Adampol	1	177,680	182,660	Remont wiaduktu w km 179,243	45	24	1080	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	02.10.2014	15.11.2014
158	2	7	IZ Lublin	Adampol - Lublin Północny	2	177,680	182,660	Remont wiaduktu w km 178,294	45	24	1080	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	18.08.2014	01.10.2014
159	2	7	IZ Lublin	Minkowice - Jaszczów	1	191,730	202,590	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	16.06.2014	23.06.2014
160	2	7	IZ Lublin	Jaszczów - Minkowice	2	191,730	202,590	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	24.06.2014	30.06.2014
161	2	7	IZ Lublin	Jaszczów - Tawniki	1	202,590	212,228	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	01.08.2014	07.08.2014
162	2	7	IZ Lublin	Trawniki - Jaszczów	2	202,590	212,228	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	08.08.2014	14.08.2014
163	2	7	IZ Lublin	Trawniki - Rejowiec	1	212,228	228,200	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	18.08.2014	22.08.2014
164	2	7	IZ Lublin	Rejowiec - Trawniki	2	212,228	228,200	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowy dwukierunkowy	25.08.2014	29.08.2014
165	2	7	IRR 6	Chełm Wsch. -Brzeźno	1	254,609	254,609	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	30.06.2014	01.07.2014
166	2	7	IRR 6	Brzeźno - Chełm Wsch.	2	254,609	254,609	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	02.07.2014	03.07.2014
167	2	7	IRR 6	Brzeźno -Wólka Okopska	1	261,058	261,058	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	07.07.2014	08.07.2014
168	2	7	IRR 6	Wólka Okopska - Brzeźno	2	261,058	261,058	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	09.07.2014	11.07.2014
169	2	7	IRR 6	Brzeźno -Wólka Okopska	1	262,494	262,494	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	14.07.2014	15.07.2014
170	2	7	IRR 6	Wólka Okopska - Brzeźno	2	262,494	262,494	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	16.07.2014	18.07.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrąż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
303	1	20	IZ Warszawa	Warszawa Zachodnia Szczęśliwicka- Warszawa Gdańska	1	5,682	5,782	uszczelnienie dylatacji wiaduktu kolejowego nad ul. Kasprzaka	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																			regulamin tymczasowy	28.06.2014	29.06.2014	
304	1	20	IZ Warszawa	Warszawa Główna Towarowa WOA	33- 39, 110	1,150	1,200	uszczelnienie dylatacji wiaduktu kolejowego nad ul. Dźwigowa	7	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr																				regulamin tymczasowy	14.07.2014	20.07.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na które będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
372	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Stradom - Cz-wa Gnaszyn	1	118,438	121,735	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	21	24	504	tor zamknięty	Vr	Vr																					Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	17.09.2014	07.10.2014		
373	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Stradom - Cz-wa Gnaszyn	1	118,438	121,735	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	35	6	210	tor zamknięty	Vr	Vr																					wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	08.10.2014	11.11.2014		
374	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Stradom - Cz-wa Gnaszyn	2	118,438	121,735	Rewitalizacja	43	24	1032	tor zamknięty	100/ 2000 m	Vr																					Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	05.08.2014	16.09.2014		
375	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Stradom - Cz-wa Gnaszyn	2	118,438	121,735	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	35	6	210	tor zamknięty	Vr	Vr																						wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	08.10.2014	11.11.2014	
376	4	61	IRR23 / IRO Południowy	St. Cz-wa Gnaszyn	1	121,735	122,730	Rewitalizacja	23	24	552	tor zamknięty	100/ 2000 m	Vr																					Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	20.11.2013	07.07.2014		
377	4	61	IRR23 / IRO Południowy	St. Cz-wa Gnaszyn	1	121,735	122,730	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	13	6	78	tor zamknięty	Vr	Vr																						wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	14.08.2014	26.08.2014	
378	4	61	IRR23 / IRO Południowy	St. Cz-wa Gnaszyn	1	121,735	122,730	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	21	24	504	tor zamknięty	Vr	Vr																						Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	17.09.2014	07.10.2014	
379	4	61	IRR23 / IRO Południowy	St. Cz-wa Gnaszyn	1	121,735	122,730	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	35	6	210	tor zamknięty	Vr	Vr																						wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	08.10.2014	11.11.2014	
380	4	61	IRR23 / IRO Południowy	St. Cz-wa Gnaszyn	2	121,735	122,730	Rewitalizacja	43	24	1032	tor zamknięty	100/ 2000 m	Vr																						Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	05.08.2014	16.09.2014	
381	4	61	IRR23 / IRO Południowy	St. Cz-wa Gnaszyn	2	121,735	122,730	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	35	6	210	tor zamknięty	Vr	Vr																						wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	08.10.2014	11.11.2014	
382	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Gnaszyn -Blachownia	1	122,730	127,762	Rewitalizacja	23	24	552	tor zamknięty	100/ 2000 m	Vr																						Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	20.11.2013	07.07.2014	
383	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Gnaszyn -Blachownia	1	122,730	127,762	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	13	6	78	tor zamknięty	Vr	Vr																						wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	14.08.2014	26.08.2014	
384	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Gnaszyn -Blachownia	1	122,730	127,762	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	21	24	504	tor zamknięty	Vr	Vr																							Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	17.09.2014	07.10.2014
385	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Gnaszyn -Blachownia	1	122,730	127,762	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	63	6	378	tor zamknięty	Vr	Vr																						wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	08.10.2014	09.12.2014	
386	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Gnaszyn -Blachownia	1	122,730	127,762	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Blachownia	8	6	48	tor zamknięty	Vr	Vr																							wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	22.07.2014	29.07.2014
387	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Gnaszyn -Blachownia	2	122,730	127,762	Rewitalizacja	71	24	1704	tor zamknięty	100/ 2000 m	Vr																							Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	08.07.2014	16.09.2014
388	4	61	IRR23 / IRO Południowy	Cz-wa Gnaszyn -Blachownia	2	122,730	127,762	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Cz-wa Gnaszyn	63	6	378	tor zamknięty	Vr	Vr																							wstrzymanie ruchu pociągów na linii od godz. 22:00 do 4:00	08.10.2014	09.12.2014
389	4	61	IRR23 / IRO Południowy	St. Blachownia	1	127,762	128,847	Rewitalizacja	23	24	552	tor zamknięty	100/ 2000 m	Vr																							Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	20.11.2013	07.07.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
445	4	61	IRO3	Lubliniec	203	152,420	152,610	Rewitalizacja - roboty sieciowe stacji Lubliniec	13	6	78	tor zamknięty	Vr	Vr																13	zamknięcia nocne od godz. 22:00 do godz. 4:00	19.12.2014	03.01.2015		
446	4	61	IRO Południowy	Koniecpol - Julianka	2	71,478	87,888	Rewitalizacja linii + wym rozj nr 3 w st. Julianka	7	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	09.07.2014	15.07.2014	
447	4	61	IRO Południowy	Julianka - Turów	2	87,888	99,674	Rewitalizacja linii	55	24	1320	tor zamknięty	Vr	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.07.2015	08.09.2015	
448	4	61	IRO Południowy	Julianka - Turów	2	87,888	99,674	Roboty sieciowe	60	24	1440	tor zamknięty	Vr	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.09.2014	14.11.2014	
449	4	61	IRO Południowy	Julianka	2, 4	87,350	88,200	Roboty sieciowe	60	24	1440	tor zamknięty	Vr	Vr																		torami czynnymi	16.09.2014	14.11.2014	
450	4	61	IRO Południowy	Julianka	2, 4	87,350	88,200	Rewitalizacja linii	55	24	1320	tor zamknięty	Vr	Vr																		torami czynnymi	16.07.2015	08.09.2015	
451	4	61	IRO Południowy	Julianka - Turów	2	87,888	99,674	Rewitalizacja linii + wymiana rozj nr 4 w st Turów	7	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	09.09.2014	15.09.2014	
452	4	61	IRO Południowy	Turów	2	99,300	100,000	Rewitalizacja linii + wymiana rozj nr 4 w st Turów	7	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr																		torami czynnymi	09.09.2014	15.09.2014	
453	4	61	IRO Południowy	Turów - podg Kucelinka	2	100,007	110,120	Rewitalizacja linii	26	24	624	tor zamknięty	Vr	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	15.09.2014	10.10.2014	
454	4	61	IRO Południowy	Turów	2, 4	99,300	100,000	Rewitalizacja linii	26	24	624	tor zamknięty	Vr	Vr																		torami czynnymi	15.09.2014	10.10.2014	
455	4	61	IRO Południowy	podg Kucelinka - Częstochowa Stradom	2	110,300	116,794	Wymiana nawierzchni + naprawa obiektów inżynierskich	59	24	1416	tor zamknięty	Vr	Vr																		Jednotorowo wg. Regulaminu tymczasowego	07.05.2014	03.08.2014	
456	4	61	IRO Południowy	Częstochowa Stradom	2	116,750	116,800	Wymiana rozjazdu nr 5 w stacji Częstochowa Stradom	8	24	192	tor zamknięty	Vr	Vr																		8	Torami czynnymi	01.11.2014	08.11.2014
457	2	61	IRO Lublin	Koniecpol - Żeliszewice	2	59,895	70,583	Modernizacja nawierzchni, obiektu inż. w km 63,135, rewitalizacja sieci trakcyjnej	143	24	3432	tor zamknięty	100	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	01.04.2014	21.08.2014	
458	2	61	IZ Kielce	st. Ludynia	2 4	37,181	37,256	NG (37.231)	60	24	1440	tor zamknięty	Vr	Vr																		po torach czynnych	17.06.2014	15.08.2014	
459	2	61	IRO Lublin	Żeliszewice - Koniecpol	1	63,135	63,135	Modernizacja nawierzchni, obiektu inż. w km 63,135	87	24	2088	tor zamknięty	50	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo BRAK WJAZDU NA TOR NR 1 I NR 3 STACJI ŻELISZEWICE OD STRONY STACJI KONIECPOL	27.05.2014	21.08.2014	
460	2	61	IRO Lublin	Koniecpol - Żeliszewice	2	63,135	63,135	Modernizacja nawierzchni, rewitalizacja sieci trakcyjnej	87	7	609	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu	27.05.2014	21.08.2014	
461	2	61	IRR6	Rykoszyn-Małogoszcz	1	20,028	20,028	Modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	20.10.2014	22.10.2014	
462	2	61	IRR6	Rykoszyn-Małogoszcz	2	20,028	20,028	Modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																			jednotorowo dwukierunkowo	23.10.2014	26.10.2014
463	2	61	IRR6	Ludynia-Włoszczowa	1	37,637	37,637	Modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			jednotorowo dwukierunkowo	06.10.2014	08.10.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy																												
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do																											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII																										
464	2	61	IRR6	Ludynia-Włoszczowa	2	37,637	37,637	Modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																				4		jednotorowo dwukierunkowo	09.10.2014	12.10.2014																		
465	2	61	IRR6	Ludynia-Włoszczowa	1	46,661	46,661	Modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3		jednotorowo dwukierunkowo	13.10.2014	15.10.2014																			
466	2	61	IRR6	Ludynia-Włoszczowa	2	46,661	46,661	Modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																			4		jednotorowo dwukierunkowo	16.10.2014	19.10.2014																			
467	2	61	IRR6	Włoszczowa-Czarnca	1	50,730	50,730	Modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3		jednotorowo dwukierunkowo	20.10.2014	22.10.2014																			
468	2	61	IRR6	Włoszczowa-Czarnca	2	50,730	50,730	Modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																			4		jednotorowo dwukierunkowo	23.10.2014	26.10.2014																			
469	2	61	IRR6	Czarnca-Żeliszewice	1	54,159	54,159	Modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3		jednotorowo dwukierunkowo	13.10.2014	15.10.2014																			
470	2	61	IRR6	Czarnca-Żeliszewice	2	54,159	54,159	Modernizacja przejazdu POIiŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																			4		jednotorowo dwukierunkowo	16.10.2014	19.10.2014																			
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny																																																								
471	4	62	IRR6	Bukowno-Sławków	1	57,473	57,473	modernizacja przejazdu - POIiŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3		jednotorowo dwukierunkowo	22.09.2014	24.09.2014																			
472	2	62	IRR6	Bukowno-Sławków	2	57,473	57,473	modernizacja przejazdu - POIiŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																			4		jednotorowo dwukierunkowo	25.09.2014	28.09.2014																			
Linia nr 63 Dorohusk (gr.Państwa) - Zawadówka Naftobaza (SZ)																																																								
473	2	63	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ)	1	16,929	16,929	Modernizacja przejazdu	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			2		przerwa w ruchu	04.07.2014	05.07.2014																			
474	2	63	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ)	1	10,484	10,484	Modernizacja przejazdu	2	24	48	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			2		przerwa w ruchu	12.07.2014	13.07.2014																			
475	2	63	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Dorohusk - Zawadówka Naftobaza (SZ)	1	9,044	9,044	Modernizacja przejazdu	1	24	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			1		przerwa w ruchu	12.09.2014	12.09.2014																			
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk																																																								
476	2	68	IRR6	Lublin - Zemborzycy	1	2,660	2,660	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		2		jednotorowy dwukierunkowy	29.09.2014	30.09.2014																				
477	2	68	IRR6	Lublin - Zemborzycy	2	2,660	2,660	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3		jednotorowy dwukierunkowy	01.10.2014	03.10.2014																			
478	2	68	IRR6	Lublin - Zemborzycy	1	3,335	3,335	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																			2		jednotorowy dwukierunkowy	06.10.2014	07.10.2014																			
479	2	68	IRR6	Lublin - Zemborzycy	2	3,335	3,335	Modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3		jednotorowy dwukierunkowy	08.10.2014	10.10.2014																			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
480	2	68	IRR6	Zemborzyce - Niedzwica	1	15,132	15,132	Modernizacja przejazdu POIiS7.1-80	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																3	przerwa w ruchu	08.12.2014	10.12.2014				
481	2	68	IRR6	Niedzwica - Kraśnik	1	43,420	43,420	Modernizacja przejazdu POIiS7.1-80	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																3	przerwa w ruchu	11.12.2014	13.12.2014				
482	2	68	IZ Lublin	Kraśnik - Szastarka	1	44,900	55,329	Naprawa bieżąca toru	10	6	60	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
483	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Kraśnik - Szastarka	1	52,445	52,445	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
484	2	68	IZ Lublin	Szastarka - Rzeczyca	1	55,329	66,520	Naprawa bieżąca toru	10	6	60	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
485	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Szastarka - Rzeczyca	1	64,084	64,084	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
486	2	68	IZ Lublin	Rzeczyca - Zaklików	1	66,520	78,836	Naprawa bieżąca toru	10	6	60	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
487	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Rzeczyca - Zaklików	1	73,803	73,803	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
488	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Rzeczyca - Zaklików	1	77,149	77,149	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
489	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Zaklików - Lipa	1	79,880	79,880	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
490	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Zaklików - Lipa	1	83,902	83,902	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
491	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Zaklików - Lipa	1	85,993	85,993	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
492	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Zaklików - Lipa	1	88,373	88,373	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
493	2	68	IRO Lublin - Zespół IRR 14	Lipa - St. Wola Rozw.	1	96,746	96,746	Modernizacja przejazdu	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
494	2	68	IZ Lublin	Nisko - Rudnik	1	114,420	120,000	Naprawa główna toru	10	24	240	tor zamknięty	60	Vr																							
495	2	68	IZ Lublin	Rudnik - Nisko	2	114,420	120,000	Naprawa główna toru	10	24	240	tor zamknięty	60	Vr																							
496	3	68	IRR6	Rudnik n/Sanem (zamkn.na przemian po 1 torze)	7 torów	125,932	125,932	modernizacja przejazdu - POIiS 7.1-59	3 dni na 1 tor	24	144	tor zamknięty	Vr	Vr																							
497	3	68	IRO Kraków	Grodzisko Dolne - Tryńcza	1	167,400	167,700	167,561 przebudowa mostu rzeka Wisłok	45	24	1080	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
Linia nr 69 Rejowiec - Hrebenne																																					
498	2	69	IZ Lublin	Susiec - Bełzec	1	105,940	121,765	Remont mostu stalowego w km 107,415	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
Linia nr 70 Woszczowice - Chmielów																																					
499	2	70	IZ Kielce	Rytwiany - Strzegomek	szl.	55.746	62.554	Wymiana szyn	33	8	264	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
500	2	70	IZ Kielce	st. Staszów	3-7 9-11	48.276	49.549	Wymiana opraw oświetlenia zewnętrznego	6	12	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
501	2	70	IZ kielce	st. Strzegomek	1,2	62.541	63.457	Wymiana opraw oświetlenia zewnętrznego	3	10	30	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
502	2	70	IZ Kielce	st. Strzegomek	s	62.635	63.738	Wymiana szyn	5	8	40	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							
503	2	70	IZ Kielce	Strzegomek - Chmielów	szl.	63.771	74.400	Wymiana szyn	51	8	408	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																							

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
530	3	91		Biadoliny-Bogumiłowice	1	61,210	61,300	kompleksowa modernizacja E30	146	24	3504	tor zamknięty	50 km 61,210-61,300	Vr				28	30	31	30	27									po torze nr 2	03.04.2014	27.07.2014		
531	3	91	IRR22	Bogumiłowice-Tarnów Mościce	1	71,100	72,900	kompleksowa modernizacja E30	157	24	3768	tor zamknięty	50 km 71,700-73,300	Vr				4	31	30	31	31	30									po torze 2	26.04.2014	30.09.2014	
532	3	91	IRR22	Bogumiłowice-Tarnów Mościce	2	71,100	72,900	kompleksowa modernizacja E30	92	24	2208	tor zamknięty	Vr	Vr												31	30	31				po torze nr 1	01.10.2014	31.03.2015	
533	3	s	IRR22	st. Tarnów Mościce	1	73,400	74,250	kompleksowa modernizacja E30	92	24	2208	tor zamknięty	Vr	Vr												31	30	31				po torach czynnych	01.10.2014	10.06.2015	
534	3	s	IRR22	st. Tarnów Mościce	2	73,400	74,200	kompleksowa modernizacja E30	363	24	8712	tor zamknięty	50 km 73,400-74,200	Vr		29	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31				po torach czynnych	02.01.2014	31.03.2015
535	3	s	IRR22	st. Tarnów Mościce	2	74,900	75,050	kompleksowa modernizacja E30	122	24	2928	tor zamknięty	50 km 74,900-75,050	Vr							30	31	31	30									po torach czynnych	01.06.2014	30.09.2014
536	3	s	IRR22	st. Tarnów Mościce	2	72,900	73,400	kompleksowa modernizacja E30	92	24	2208	tor zamknięty	50 km 72,900-73,250	Vr												31	30	31				po torach czynnych	01.10.2014	31.03.2015	
537	3	s	IRR22	st. Tarnów Mościce	4	72,250	74,200	kompleksowa modernizacja E30	92	24	2208	tor zamknięty	Vr	Vr												31	30	31				po torach czynnych	01.10.2014	28.04.2015	
538	3	s	IRR22	st. Tarnów Mościce	6	73,250	74,200	kompleksowa modernizacja E30	92	24	2208	tor zamknięty	Vr	Vr												31	30	31				po torach czynnych	01.10.2014	31.03.2015	
539	3	91	IRR22	st. Tarnów Mościce	1,3	72,900	74,850	kompleksowa modernizacja E30	122	24	2928	tor zamknięty	50 km 72,900-73,250	Vr							30	31	31	30								po torach czynnych	01.06.2014	30.09.2014	
540	3	91	IRR22	Tarnów Mościce-Tarnów	2	74,600	76,300	kompleksowa modernizacja E30	271	24	6504	tor zamknięty	50 km 74,600-76,300	Vr		29	28	31	30	31	30	31	31	30								po torze nr 1	02.01.2014	30.09.2014	
541	3	s	IRR22	st. Tarnów	1	76,500	77,900	kompleksowa modernizacja E30	60	24	1440	tor zamknięty	Vr	Vr						15	30	15										po torach czynnych	16.05.2014	15.07.2014	
542	3	s	IRR22	st. Tarnów	2	76,300	76,500	kompleksowa modernizacja E30	271	24	6504	tor zamknięty	50 km 76,300-76,500	Vr		29	28	31	30	31	30	31	31	30								po torze nr 1	02.01.2014	30.09.2014	
543	3	91	IRR22	st. Tarnów	2	78,300	78,700	kompleksowa modernizacja E30	107	24	2568	tor zamknięty	50 km 78,300-78,700	Vr												15	31	30	31				po torach czynnych	16.09.2014	31.05.2015
544	3	91	IRR22	st. Tarnów	2,4,6	76,750	78,300	kompleksowa modernizacja E30	107	24	2568	tor zamknięty	50 km 76,750-78,300	Vr												15	31	30	31				po torach czynnych	16.09.2014	15.07.2015
545	3	96	IRR22	Tarnów-Tarnów Filia	1	0,675	0,850	kompleksowa modernizacja E30	107	24	2568	tor zamknięty	Vr	Vr												15	31	30	31				po torze nr 201	16.09.2014	15.04.2015
546	3	91	IRR22	st. Tarnów	3,5,7,9,11,13,15,55	76,950	78,000	kompleksowa modernizacja E30	275	24	6600	tor zamknięty	Vr	Vr	17	31	28	31	30	31	30	31	31	15								po torach czynnych	10.06.2013	15.09.2014	
547	3	91	IRR22	st. Tarnów	9,11,13,15	77,000	77,950	kompleksowa modernizacja E30, rozbiórka starej nastawni, dobudowa rozjazdu nr 17 i sieci trakcyjnej nad torami nr 9-15	76	24	1824	tor zamknięty	Vr	Vr												15	31	30				po torach czynnych	16.09.2014	30.11.2014	
548	3	91	IRR22	Tarnów-Tarnów Wschód	1	78,150	78,600	kompleksowa modernizacja E30	275	24	6600	tor zamknięty	50 km 78,150-78,600	Vr	17	31	28	31	30	31	30	31	31	15								po torze nr 2 od st. Tarnów do st. Wola Rzędzińska, czynna łącznica nr 609 Tarnów Filia-Tarnów Wschód	17.12.2013	15.09.2014	
549	3	91	IRR22	Tarnów-Tarnów Wschód	2	78,150	78,600	kompleksowa modernizacja E30	89	24	2136	tor zamknięty	50 km 78,150-78,600	Vr												15	31	30	13				po torze nr 1	16.09.2014	31.05.2015
550	3	609	IRR22	Tarnów Wchód-Tarnów Filia	1			kompleksowa modernizacja E30	74	24	1776	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												31	30	13				przerwa w ruchu	01.10.2014	15.04.2015	
551	3		IRR22	st. Wola Rzędzińska	1,3	85,700	86,900	kompleksowa modernizacja E30	290	24	6960	tor zamknięty	50 km 85,700-86,900	Vr	17	31	28	31	30	31	30	31	31	30								po torach czynnych	09.08.2013	30.09.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy												
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII										
613	3	94	IZ Kraków	Spytkowice-Przeciszów	1	45,343	45,343	naprawa główna przejazdu	7	24	168	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																			jednotorowo dwukierunkowo	14.06.2014	21.06.2014					
614	3	94	IZ Kraków	Spytkowice-Przeciszów	2	45,343	45,343	naprawa główna przejazdu	7	24	168	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																			jednotorowo dwukierunkowo	21.06.2014	28.06.2014					
615	3	94	IZ Kraków	Brzeźnica-Spytkowice+st. Brzeźnica	1	29,800	36,412	wymiana nawierzchni oraz naprawa przepustu w km 33,134	46	24	1104	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																16	30	jednotorowo dwukierunkowo	16.10.2014	30.11.2014						
616	3	94	IZ Kraków	Brzeźnica-Spytkowice+st. Brzeźnica	2	29,800	36,412	wymiana nawierzchni oraz naprawa przepustu w km 33,134	44	24	1056	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																29	15	jednotorowo dwukierunkowo	02.09.2014	15.09.2014						
617	3	94	IZ Kraków	Spytkowice-Przeciszów-Dwory	1	44,585	53,567	wymiana nawierzchni oraz naprawa obiektu inżynierskiego w km 47,883	47	24	1128	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																	16	31	jednotorowo dwukierunkowo	16.07.2014	31.08.2014					
618	3	94	IZ Kraków	Spytkowice-Przeciszów-Dwory	2	44,585	53,567	wymiana nawierzchni oraz naprawa obiektu inżynierskiego w km 47,883	45	24	1080	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																30	15	jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2014	15.07.2014						
619	3	94	IZ Kraków	Oświęcim-Dwory	1	62,184	62,184	naprawa wiaduktu	46	24	1104	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																	31	15	jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2014	15.09.2014					
620	3	94	IZ Kraków	Oświęcim-Dwory	2	62,184	62,184	naprawa wiaduktu	46	24	1104	tor zamknięty	Vr, 50 na wysokości robót	Vr																	15	31	jednotorowo dwukierunkowo	16.09.2014	31.10.2014					
Linia 95 Kraków Mydlniki - Podłężę																																								
621	3	95	IRR18	Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	1	2.595 (4.936 1KB)	1.641 (5.890 1KB)	Budowa połączenia do Balic POIŚ 7.1-21. Remont toru nr 1 KB, budowa toru nr 2 KB, remont wiaduktu km 5.186, budowa wiaduktu km 5.222, przebudowa wiaduktu km 5.954, budowa wiaduktu dla pieszych km 5.510 budowa ściany oporowej km 5.410 - 5.853 etap II faza 1	218	24	5232	tor zamknięty	40 w km 64.975 - 65.425 (tor 1 L.133)	40																28	31	30	31	30	31	31	6	ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	01.02.2014	06.09.2014
622	3	95	IRR18	Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	1	2.595 (4.936 1KB)	1.641 (5.890 1KB)	Budowa połączenia do Balic POIŚ 7.1-21. zabudowa rozjazdu nr 51 etap II faza 6	10	24	240	tor zamknięty	40 w km 64.975 - 65.425 (tor 1 L.133)	40																						10	ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	12.12.2014	21.12.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
623	3	95	IRR18	Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	1	1.631 (5.900 1KB)	0.382 (7.249 1KB)	Budowa połączenia do Balic POIŚ 7.1-21. Remont toru nr 1 KB, budowa toru nr 2 KB, przebudowa części wiaduktu km 5.954, budowa sieci trakcyjnej etap III	34	24	2160	tor zamknięty	40 w km 64.975 - 63.733 (tor 1 L.133)	40																	3	31	ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	28.11.2014	25.02.2015
Linia nr 96 Tarnów - Leluchów																																			
624	3	96	IRR6	Grybów-Ptaszkowa	1 2	67,243	67,243	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3 3	24	144	tor zamknięty	Vr	Vr													6				Regulamin tymczasowy	01.09.2014	07.09.2014		
625	3	96	IRR6	Ptaszkowa-KamionkaWielka	1 2	74,571	74,571	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3 3	24	144	tor zamknięty	Vr	Vr													6				Regulamin tymczasowy	08.09.2014	14.09.2014		
626	3	96	IRR6	Stary Sącz-Rytko	1	102,013	102,013	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr												3				Regulamin tymczasowy	15.09.2014	18.09.2014			
627	3	96	IRR6	Stary Sącz-Rytko	1	102,275	102,275	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr												3				Regulamin tymczasowy	19.09.2014	22.09.2014			
628	3	96	IRR6	Rytko-Piwicznica	1	107,251	107,251	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr												3				Regulamin tymczasowy	23.09.2014	26.09.2014			
629	3	96	IRR6	Rytko-Piwicznica	1	107,678	107,678	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr												3				Regulamin tymczasowy	29.09.2014	02.10.2014			
630	3	96	IRR6	Rytko-Piwicznica	1	109,512	109,512	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr												3				Regulamin tymczasowy	03.10.2014	06.10.2014			
631	3	96	IRR6	Andrzejówka-Muszyna	1	135,761	135,761	modernizacja przejazdu-POIŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr												3				Regulamin tymczasowy	07.10.2014	10.10.2014			
632	3	96	IZ Nowy Sącz	Grybów - Ptaszkowa	1	67,480	67,480	Remont przepustu	14	24	336	tor zamknięty	30	Vr												14				Regulamin tymczasowy	01.09.2014	14.09.2014			
633	3	96	IRO3	Grybów - Ptaszkowa	1	68,210	68,450	Zabezpieczenie nasypu kolejowego w km 68.210 - 68.450	103	24	2472	tor zamknięty	40 68,210- 68,450	Vr			1	30	31	30	11											po torze nr 2	31.03.2014	11.07.2014	
634	3	96	IRO3	Grybów - Ptaszkowa	2	68,210	68,450	Zabezpieczenie nasypu kolejowego w km 68.210 - 68.450	103	24	2472	tor zamknięty	40 68,210- 68,450	Vr							18	31	30	24								po torze nr 1	14.07.2014	24.10.2014	
635	3	96	IRR6	Rytko - Piwicznica	1	109,512	109,512	modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-59	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												4				przerwa w ruchu	15.12.2014	18.12.2014			
636	3	96	IRR6	Andrzejówka - Muszyna	1	135,761	135,761	modernizacja przejazdu POIŚ 7.1-59	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												4				przerwa w ruchu	09.12.2014	12.12.2014			
Linia nr 97 Skawina - Żywiec																																			
637	3	97	IZ Nowy Sącz	Leńcze - Kalwaria Z.L.	1	20,018	21,195	wymiana djp, wymiana słupów trakcyjnych	4	8	32	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												4				przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	06.10.2014	11.10.2014			
638	3	97	IZ Nowy Sącz	Skawina - Kalwaria Z.L.	odc	1,407	22,254	Wymiana liny nośnej, NB, NBO toru	10	10	100	tor zamknięty	nie dotyczy	30												10				przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	6.10.2014	17.10.2014			
639	3	97	IRO + IZ	Kalwaria Z.L. - Stryszów	odc	22,254	33,115	Modernizacja konstrukcji wsporczych (FK), NB, NBO toru(IZ)	5	10	50	tor zamknięty	nie dotyczy	30												5				przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	06.10.2014	10.10.2014			
640	3	97	IRO3	Kalwaria Z.L. - Stryszów	odc	22,254	33,115	Modernizacja konstrukcji wsporczych (FK),	51	10	510	tor zamknięty	nie dotyczy	30						16	30					5				przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	16.05.2014 06.10.2014	30.06.2014 10.10.2014			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
641	3	97	IRO3	Stryszów - Sucha Beskidzka	1	33.115	46.239	Modernizacja konstrukcji wsporczych(FK), przebudowa obiektu na nowy w km 44.736, NB, NBO toru(IZ)	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	30																				Przerwa w ruchu. Zastępcza komunikacja	01.09.2014	13.12.2014
642	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	16.444	20.594	wymiana djp, wymiana słupów trakcyjnych	2	10	20	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	06.10.2014	07.10.2014	
643	3	97	IZ Nowy Sącz (RZGW)	Stryszów - Sucha Beskidzka	odc	33,115	46,239	Przełożenie linii kolejowej w ramach zadania budowa zbiornika wodnego Świnna Poręba	196	24	4704	tor zamknięty	Vr	Vr																			Przerwa w ruchu. Zastępcza komunikacja autobusowa .W okresie wakacji od 15.06.2014 do 31.08.2014 zastępcza trakcja spalinowa	09.03.2014 01.09.2014	14.06.2014 13.12.2014	
Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																																				
644	3	98	IRO Kraków	Sucha Beskidzka- Maków Podhal.	szl.	1,800	2,100	budowa łącznicy między liniami 97/98	14	24	336	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu- zastępcza komunikacja	01.12.2014	14.12.2014		
645	3	98	IZ Nowy Sącz	Sucha Beskidzka- Chabówka	odc	0,000	34,812	NB, NBO Toru	20	10	200	tor zamknięty	nie dotyczy	30																		Przerwa w ruchu. Zastępcza komunikacja	02.06.2014 06.10.2014	17.06.2014 10.10.2014		
646	3	98	IZ Nowy Sącz	Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0.000	7.613	NB, NBO toru	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	30																		Przerwa w ruchu. Zastępcza komunikacja	23.06.2014	27.06.2014		
647	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	16.444	20.594	wymiana djp, wymiana słupów trakcyjnych	2	10	20	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	06.10.2014	07.10.2014		
648	3	98	IRR 6	Jordanów - Skawa	1	25,79	25,79	modernizacja przejazdu - POLiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu- zastępcza komunikacja	21.10.2014	24.10.2014		
Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																																				
649	3	99	IRR 6	Raba Wyżna - Sieniawa	1	7,526	7,526	modernizacja przejazdu - POLiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu- zastępcza komunikacja	27.10.2014	30.10.2014		
650	3	99	IRR 6	Sieniawa - Lasek	1	17,048	17,048	modernizacja przejazdu - POLiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu- zastępcza komunikacja	03.11.2014	06.11.2014		
651	3	99	IRR 6	Szaflary - Biały Dunajec	1	27,832	27,832	modernizacja przejazdu - POLiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu- zastępcza komunikacja	07.11.2014	10.11.2014		
652	3	99	IRR 6	Biały Dunajec	1	34,615	34,615	modernizacja przejazdu - POLiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu- zastępcza komunikacja	12.11.2014	15.11.2014		
653	3	99	IZ Nowy Sącz	Nowy Targ - Biały Dunajec	odc	23.878	25.240	wymiana liny nośnej	1	10	10	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	01.09.2014	01.09.2014		
654	3	99	IZ Nowy Sącz	Biały Dunajec - Zakopane	odc	33.551	43.487	wymiana liny nośnej	3	8	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	02.09.2014	04.09.2014		
Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
663	3	106	IRO Kraków	Babica - Czudec	szl.	19,000	28,800	przebudowa mostu w km 19,837; zabudowa urządzeń typu A/z odległości – km 28,720.	151	24	3624	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			przerwa w ruchu / zastępcza komunikacja autobusowa./ droga okrężna	01.04.2014	29.08.2014	
Linia nr 108 Stróże - Krościenko																																				
664	3	108	IRR 6	Stróże - Wola Łużańska	1	5,665	5,665	modernizacja przejazdu - POIiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																4	przerwa w ruchu-zastępcza komunikacja	01.12.2014	04.12.2014			
665	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Wola Łużańska	1	0.585	10.300	Remont toru	25	11	275	tor zamknięty	nie dotyczy	30																			Przerwa w ruchu	10.06.2014	14.07.2014	
666	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Wola Łużańska	1	1.000	10.000	wymiana izolatorów sieci trakcyjnej	16	8	128	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				Przerwa w ruchu	01.10.2014	16.10.2014
667	3	108	IZ Nowy Sącz	Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	1	10.300	20.500	Remont toru	25	11	275	tor zamknięty	nie dotyczy	30																				Przerwa w ruchu	01.08.2014	30.08.2014
668	3	108	IZ Nowy Sącz	Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	1	10.650	19.600	wymiana izolatorów sieci trakcyjnej	20	8	160	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				Przerwa w ruchu	03.11.2014	22.11.2014
669	3	108	IZ Nowy Sącz	Gorlice Zagórzany - Biecz	1	19.600	21.000	wymiana izolatorów sieci trakcyjnej	1	8	8	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				Przerwa w ruchu	17.10.2014	17.10.2014
670	3	108	IZ Nowy Sącz	Gorlice Zagórzany - Skolyszyn	odc	20.500	30.267	Remont toru	25	11	275	tor zamknięty	nie dotyczy	30																				Przerwa w ruchu	01.09.2014	30.09.2014
671	3	108	IRR 6	Stróże - Wola Łużańska	1	6,046	6,046	modernizacja przejazdu - POIiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				przerwa w ruchu-zastępcza komunikacja	05.12.2014	08.12.2014
Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Główna																																				
672	3	117	IZ Nowy Sącz	Kalwaria Z.L. - Wadowice	1	10.500	16.500	wymiana izolatorów sieci trakcyjnej	11	8	88	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	01.10.2014	15.10.2014
Linia nr 118 Kraków Mydlniki - Kraków Balice																																				
przerwa technologiczna 4 godz. W porze nocnej w (6) dniu tygodnia.																																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
685	4	131	IRO 3	Kalina - Herby Nowe	2	67,099	69,439	Rewitalizacja - obiekt w km 136,561 linii 61	14	12	168	tor zamknięty	Vr	Vr																		zamknięcia dzienne od godz. 7:00 do 19:00; Vmax po za zamknięciem 20km/h	16.09.2014	29.09.2014
686	4	131	IRO Południowy	Tarnowskie Góry TGB-Tarnowskie Góry TGE (Od zakresu rozj. 903) - Kalety	2	40,100	41,300	Wymiana rozj. 925,1002,1005,1011 + wymiana nawierzchni	46	24	1104	tor zamknięty	50	Vr												15	31				Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	16.09.2014	31.10.2014	
687	4	131	IZ Tam. Góry	Kłobuck- Miedzno	1	92,780	93,750	Wymiana szyn długich	12	24	288	tor zamknięty	Vr	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	24.06.2014	05.07.2014
688	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	1	166,284	170,395	wymiana rozjazdu nr 354, 359, 360	31	24	744	tor zamknięty	50	Vr														31				Regulamin tymczasowy	01.10.2014	31.10.2014
689	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	15	166,284	170,395	wymiana rozjazdu nr 332 + wstawka 332-334	14	24	336	tor zamknięty	50	Vr																		Regulamin tymczasowy	17.09.2014	30.09.2014
690	4	131	IZ Łódź	szlak: Szadek - Otok	1	180,246	190,328	wzmocnienie podtorza maszyną AHM-800R oraz mechaniczne oczyszczenie podsypki	16	24	384	tor zamknięty	50	Vr															16			Regulamin tymczasowy	01.10.2014	16.10.2014
691	5	131	IRO Szczecin	Kraski - Dąbie n/Nerem (+1,3)	1	229,158	229,158	Stacja Dąbie n/Nerem wymiana rozjazdów nr 1,4,6,	15	24	360	tor zamknięty	50	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.07.2014	14.08.2014
692	5	131	IRO Szczecin	Dąbie n/Nerem(+2,4) - Kraski	2	229,228	229,302	Stacja Dąbie n/Nerem wymiana rozjazdów nr 2,3,5,18	15	24	360	tor zamknięty	50	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	18.08.2014	01.09.2014
693	5	131	IRO Szczecin	Ponętów - Dąbie n/Nerem(+1,3)	1	230,324	230,428	Stacja Dąbie n/Nerem wymiana rozjazdów nr 19,21,22	15	24	360	tor zamknięty	50	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	16.09.2014	30.09.2014
694	5	131	IRO Szczecin	Dąbie n/Nerem(+2,4) - Ponętów	2	230,338	230,500	Stacja Dąbie n/Nerem wymiana rozjazdów nr 20,23,18	14	24	336	tor zamknięty	50	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.09.2014	15.09.2014
695	5	131	IRO Szczecin	Dąbie n/Nerem - Ponętów + t. 1,3,5 st. Ponętów	1	240,172	241,232	Stacja Ponętów wymiana rozjazdów nr 5,6,24,29	19	24	456	tor zamknięty	50	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	13.10.2014	31.10.2014
696	5	131	IRO GDAŃSK	Zaryń - Piotrków Kujawski (+2,4)	2	272,304	282,902	wymiana kompleksowa nawierzchni torowej	90	24	2160	tor zamknięty	50	Vr																		regulamin tymczasowy; ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	11.06.2014	08.09.2014
697	5	131	IRO GDAŃSK	Zaryń - Piotrków Kujawski	1	272,304	282,902	wymiana kompleksowa nawierzchni torowej	35	24	840	tor zamknięty	50	Vr																		regulamin tymczasowy; ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	09.09.2014	13.10.2014
698	5	131	IZ Bydgoszcz	Babiak - Zaryń	1	269,300	270,900	Ciągła wymiana szyn	5	10	50	tor zamknięty	50	Vr																		Regulamin tymczasowy	08.06.2014	12.06.2014
699	5	131	IZ Bydgoszcz	Karczyn - Inowrocław Rąbinek	1	316,760	316,980	Wymiana podkładów z wymianą podtorza	10	24	240	tor zamknięty	30	Vr																		Regulamin tymczasowy	10.06.2014	20.06.2014
700	5	131	IRO Szczecin	Karczyn - Inowrocław Rąbinek(+1-7; łącz. 4-14)	1	317,015	317,153	Stacja Inowrocław Rąbinek wymiana rozjazdów nr 4,8,14	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	10.06.2014	23.06.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
701	5	131	IRO Szczecin	Inowrocław Rąbinek(+2) - Karczyn	2	317,087	317,108	Stacja Inowrocław Rąbinek wymiana rozjazdów nr 9,13,22	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	24.06.2014	07.07.2014
702	5	131	IRO Szczecin	nowocław Rąbinek - podg.Mimowola	2	318,279	318,318	Stacja Inowrocław Rąbinek wymiana rozjazdów nr 64,68	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																			Pozostałe tory stacyjne	08.07.2014	15.07.2014
703	5	131	IRO Szczecin	Inowrocław Rąbinek - podg. Mimowola tor nr 1	1	318,252	318,252	Stacja Inowrocław Rąbinek wymiana rozjazdu nr 67	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr																			Pozostałe tory stacyjne	16.07.2014	29.07.2014
704	5	131	IRO Szczecin	Stacja Inowrocław tor nr 64,116,118,120	64 116, 118 120	324,541	324,541	Stacja Inowrocław wymiana rozjazdów nr 211	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr																			Regulamin tymczasowy	03.09.2014	09.09.2014
705	5	131	IRO Szczecin	Stacja Nowa Wieś Wielka tor nr 2	2	345,15	345,15	Stacja Nowa Wieś Wielka wymiana rozjazdów nr 13	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr																			Regulamin tymczasowy	01.10.2014	06.10.2014
706	5	131	IRO Szczecin	Stacja Nowa Wieś Wielka tor nr 1,3	1,3	345,081	345,081	Stacja Nowa Wieś Wielka wymiana rozjazdów nr 12	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																			Regulamin tymczasowy	07.10.2014	15.10.2014
707	5	131	IRO GDAŃSK	Trzciniec - Bydgoszcz Gł./+201/	1	368,461	368,461	budowa wiaduktu kolejowego	25	24	600	tor zamknięty	50 - 200m	Vr																			Regulamin tymczasowy	01.04.2014	14.12.2014
708	5	131	IRO GDAŃSK	Bydgoszcz Gł./202/	st.	368,461	368,461	budowa wiaduktu kolejowego	40	24	960	tor zamknięty	50 - 200m	Vr																			Regulamin tymczasowy - jazda torem dodatkowym tzw. "bajpasem" przez BGB	21.09.2014	30.10.2014
709	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzciniec - Bydgoszcz Gł.	1	367,480	368,622	Ciągła wymiana podkładów	10	24	240	tor zamknięty	50	Vr																			Regulamin tymczasowy	01.09.2014	10.09.2014
710	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Bydgoszcz Główna	201	368,669	369,327	Kompleksowa wymiana toru	20	24	480	tor zamknięty	30	Vr																			Regulamin tymczasowy	11.08.2014	31.08.2014
711	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Bydgoszcz Główna	202	368,669	369,744	Kompleksowa wymiana toru	30	24	720	tor zamknięty	30	Vr																			Regulamin tymczasowy	01.10.2014	30.10.2014
712	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Terespol Pomorski	2	411,115	411,148	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 39	5	24	120	tor zamknięty	50	Vr																			Regulamin tymczasowy	18.08.2014	22.08.2014
Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny																																			
Na odcinku Paczyna - Toszek - Błotnica Strzelecka przerwa technologiczna 4 godziny w porze nocnej w godzinach 22.00 - 2.00.																																			
713	4	132	IRO Południowy	Paczyna - Toszek + st. Toszek tor nr 1	1	49,310	49,924	Wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, przebudowa sieci i urz. srk + obiekty inżynieryjne	46	24	1104	tor zamknięty	50 na dł 2000m	Vr																			Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	16.06.2014	31.07.2014
714	4	132	IRO Południowy	Toszek - Błotnica Strzelecka	1	49,924	58,859	Wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, przebudowa sieci i urz. srk + obiekty inżynieryjne	46	24	1104	tor zamknięty	50 na dł 2000m	Vr																			Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	16.06.2014	31.07.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
715	4	132	IRO Południowy	Pyskowice - Paczyna + st. Paczyna tory 2,4,11	2	44,750	45,600	Przebudowa układu torowego st. Paczyna	61	24	1464	tor zamknięty	50 w km 44,780-45,600	Vr																		Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.08.2014	30.09.2014		
716	4	132	IRO Południowy	Paczyna - Toszek	2	44,750	45,600	Przebudowa układu torowego st. Paczyna	61	24	1464	tor zamknięty	50 w km 44,780-45,600	Vr																			Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.08.2014	30.09.2014	
717	4	132	IRO Południowy	Pyskowice - Paczyna + st. Paczyna tory nr 1,3,5,11	1	44,750	45,600	Przebudowa układu torowego st. Paczyna	61	24	1464	tor zamknięty	40 w km 44,408 - 45,600	Vr																			Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.10.2014	30.11.2014	
718	4	132	IRO Południowy	Paczyna - Toszek	1	44,750	45,600	Przebudowa układu torowego st. Paczyna	61	24	1464	tor zamknięty	40 w km 44,408 - 45,600	Vr																			Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.10.2014	30.11.2014	
719	6	132	IRO Wrocław	Strzelce Opolskie	2	66,497	67,697	wymiana nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	87	24	2088	tor zamknięty	60	Vr																			jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	23.05.2014	12.08.2014	
720	6	132	IRO Wrocław	Szymiszów-Strzelce Opolskie	2	67,697	72,171	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	58	24	1392	tor zamknięty	50 na dl 2000m oraz 20 punktowo	Vr																				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	11.06.2014	12.08.2014
721	6	132	IRO Wrocław	Kamień Śląski - Tamów Opolski	1	81,752	84,554	wymiana nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	71	24	1704	tor zamknięty	50 na dl 2000m	Vr																				Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	22.05.2014	31.07.2014
722	6	132	IRO Wrocław	Toszek - Błotnica Strzelecka	1	58,6	58,942	j.w + wymiana nawierzchni szlaku	49	24	1176	tor zamknięty	50 na dl 2000m	Vr																				jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	13.08.2014	30.09.2014
723	6	132	IRO Wrocław	Błotnica Strzelecka	1	58,942	58,942	wymiana nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	49	24	1176	tor zamknięty	50	Vr																				Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	13.08.2013	30.09.2013
724	6	132	IRO Wrocław	Błotnica Strzelecka - Toszek	2	58,6	58,782	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	45	24	1080	tor zamknięty	50	Vr																				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	01.10.2014	14.11.2014
725	6	132	IRO Wrocław	Błotnica Strzelecka	2	58,782	58,942	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	92	24	2208	tor zamknięty	50	Vr																				Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.10.2013	31.12.2013
726	6	132	IRO Wrocław	Strzelce Opolskie-Błotnica Strzelecka	2	58,942	66,453	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	92	24	2208	tor zamknięty	50 na dl 2000m oraz 20 punktowo	Vr																				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	01.10.2014	31.12.2013
727	6	132	IRO Wrocław	Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	1	58,942	66,454	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	49	24	1176	tor zamknięty	50 na dl 2000m oraz 20 punktowo	Vr																				jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	13.08.2014	30.09.2014
728	6	132	IRO Wrocław	Szymiszów	2	72,171	73,230	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	116	24	2784	tor zamknięty	50 na dl 2000m	Vr																				Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	11.06.2014	10.10.2014
729	6	132	IRO Wrocław	Kamień Śląski - Szymiszów	2	73,230	80,061	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	59	24	1416	tor zamknięty	50 na dl 2000m oraz 20 punktowo	Vr																				Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	13.08.2014	10.10.2014
730	6	132	IRO Wrocław	Szymiszów - Kamień Śląski	1	73,216	80,018	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej szlak Szymiszów - Kamień Śląski	82	24	1968	tor zamknięty	60	Vr																				jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	11.10.2014	31.12.2013

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy																								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do																							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII																						
749	6	132	IZ Wrocław	Wrocław Główny WGB-podg, Wrocław Brochów	2 202	178,693	180,348	wymiana doboru poroźjazdnic r. 811, wymiana szyn	8	12	96	tor zamknięty	50	50																					8															toorem 1 i 201	22.08.2014	30.08.2014
750	6	132	IRO Szczecin	Wrocław Główny	203	0,703	0,703	wymiana rozjazdu nr 211	4	24	96	tor zamknięty	60	Vr																					4															po pozostałych torach	21.07.2014	24.07.2014
751	6	132	IRO Szczecin	Wrocław Główny	8a	0,657	0,657	wymiana rozjazdu nr 212	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr																					4															po pozostałych torach	28.07.2014	31.07.2014
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																																																				
Na odcinku Jaworzno Szczakowa - Kraków Mydlniki przerwa technologiczna 3 godz. w porze nocnej (0.01 - 3.00).																																																				
752	4	133	IRR2 / IRO Południowy	Dąbrowa Górnicza Południowa - podg Dorota - Sosnowiec Maczki	2	8,350	12,686	Rewitalizacja	85	24	2040	tor zamknięty	Vr	Vr																																		Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.06.2014	24.08.2014		
753	4	133	IRR2 / IRO Południowy	Dąbrowa Górnicza Południowa - podg Dorota - Sosnowiec Maczki	1	8,439	12,633	Rewitalizacja	62	24	1488	tor zamknięty	Vr	Vr																																			Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	25.08.2014	25.10.2014	
754	4	133	IRR2 / IRO Południowy	Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa JSA	1,2	13,600	15,406	Rewitalizacja - WR 24, 27, 29, 31, 5	50	24	1200	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																																			Wstrzymanie ruchu	26.10.2014	25.12.2014	
755	4	133	IRR2 / IRO Południowy	Sosnowiec Maczki	1, 2	13,600	13,720	Rewitalizacja - WR 24 i 27 w SMA	15	24	360	tor zamknięty	Vr	Vr																																			Torami czynnymi	01.10.2014	15.10.2014	
756	4	133	IRO Katowice	Jaworzno Szczakowa -Balin	2	18,100	24,093	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	196	24	4704	tor zamknięty	50/ 900mb	100																																			jednotorowo dwukierunkowo	18.05.2014	31.05.2015	
757	4	133	IRO Katowice	Jaworzno Szczakowa -Balin	1	18,100	24,093	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	196	3	588	tor zamknięty	Vr	Vr																																			domknięcia w porze nocnej	18.05.2014	31.05.2015	
758	3	133	IRO Katowice	Jaworzno Szczakowa - Sosnowiec Maczki	1	14,400	15,810	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	43	24	1032	tor zamknięty	50/500mb	Vr																																			objazd inną trasą	02.11.2014	18.12.2014	
759	3	133	IRR14	Trzebinia - Balin. (Jaworzno Ciężkowice)	2	24,093	29,110	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	211	24	5064	tor zamknięty	50 na dług frontu robót 2 x 1000mb	100																																			dwukierunkowo po torze czynnym nr 1	18.05.2014	31.05.2015	
760	3	133	IRR14	(Jaworzno Ciężkowice) - Balin - Trzebinia	1	24,093	29,110	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	18	24	432	tor zamknięty	50 /500mb	30 po konstr przewozu rycznych w km 27,398, 26,591, 27,653																																			dwukierunkowo po torze czynnym nr 2	01.05.2014	14.05.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy												
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII										
761	3	133	IRR14	(Jaworzno Ciężkowice) - Balin - Trzebinia	1	24,093	29,110	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	211	3	633	tor zamknięty	Vr	Vr																					domknięcia w porze nocnej	15.05.2014	31.05.2015			
762	3	133	IRR14	st. Krzeszowice	4	45,070	45,900	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 4, budowa peronu nr 1, ob.inż.km 45.237, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	45	24	1080	tor zamknięty	50 850 m	120																						po torach czynnych	01.06.2014	15.07.2014		
763	3	133	IRR14	st. Krzeszowice	2, 6, 8	44,800	46,000	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 2, 6, 8, rozbiórka rozj. nr 45, 46, 51, 52, 53, 54, 56, 57, 81, zabudowa rozj. nr 3, 81, 82, 83, 95, budowa peronu nr 1, ob.inż.km 44.810, 45.237, przebudowa nastawni "Kr", przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	47	24	1128	tor zamknięty	50 1200 m	120																							po torach czynnych	16.07.2014	31.08.2014	
764	3	133	IRR14	st. Krzeszowice	3,5,7,1 1	45,000	46,000	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 3,5,9,11, rozbiórka rozj. nr 19,76, zabudowa rozj. nr 93,94, budowa peronu nr 3, ob.inż.km 45.009, 45.237, przebudowa nastawni "Kr", przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	76	24	1824	tor zamknięty	50 1000 m	120																							po torach czynnych	01.09.2014	15.11.2014	
765	3	133	IRR14	st. Krzeszowice	3,5,7,1 1	45,000	46,100	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 2,4, rozbiórka rozj. nr 7,13,74,82,86,90, zabudowa rozj. nr 7,8,9,85,87, ob.inż.km 45.009, przebudowa nastawni "Kr", przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	35	24	840	tor zamknięty	50 1150 m	120																							po torach czynnych	16.11.2014	20.12.2014	
766	3	133	IRR14	Krzeszowice-Rudawa	1	46,470	46,700	Modernizacja układu torowego zabud. rozjazd nr 94, przebud. urzadz. srk+sieć trakcyjna	76	24	1824	tor zamknięty	50/250 m	Vr																							po torze szlakowym nr 2	01.09.2014	15.11.2014	
767	3	133	IRR14	Dulowa - Krzeszowice	2	39,800	44,800	Modernizacja układu torowego szlaku Dulowa-Krzeszowice, przeb.ob.inż. 38.150, 38.617, 39.268, 39.729, 39.910, 40.277, 41.200, 41.913, 42.071, 42.416, 43.206, 43.803, 44.089,44.221, 44.570, budowa peronu nr 2 p.o. Dulowa i Wola Filipowska, zabudowa nowej sbl+sieć trakcyjna	215	24	5160	tor zamknięty	50 1200 m 30 50 m	160																								po torze szlakowym nr 1 na szlaku Trzebinia-Krzeszowice	01.07.2014	20.12.2014
768	3	133	IRR14	st. Dulowa	2	35,600	38,500	Modernizacja układu torowego, demontaż tor nr 2 i 4, zabudowa nowego toru szlakowego nr 2, budowa peronu nr 2, obj.inż. 36.363, 36.790 demontaż urządzeń srk i zabudowa nowej sbl+sieć trakcyjna	215	24	5160	tor zamknięty	50 1200 m 30 50 m	160																							po torze szlakowym nr 1 na szlaku Trzebinia-Krzeszowice	01.07.2014	20.12.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy																		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do																	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII																
769	3	133	IRR14	st. Trzebinia	104, 106, 108, 204	29,650	29,800	Modernizacja układu torowego, przeb.ob.inz.km 30.543, 32,822, rozbiórka rozj. nr 44,45,46,47,109,zabudowa rozj.nr 24.25,26,68, zabudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	31	24	744	tor zamknięty	50 150 m	160															31							po torach czynnych	01.07.2014	31.07.2014								
770	3	133	IRR14	st. Trzebinia	1,2,3,4,5,6	31,150	32,200	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1,2,3,4,5,6 rozbiórka rozj. nr 120,129,131,132,182,184,187, zabudowa rozj. nr 77,79,82,83,85,87,91,106,110,113,114, przebudowa peronu nr 1 i 2, ob.inz.km 31,133, 31,323, 31,645, 31,980, 32,822, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	31	24	744	tor zamknięty	50 1050 m 30 50 m	160																			31					po torach czynnych	01.08.2014	31.08.2014						
771	3	133	IRR14	st. Trzebinia	1,2,3,101,102	31,350	32,120	Modernizacja układu torowego, przebudowa toru nr 1,2,3,101,102 rozbiórka rozj. nr 10,41,42,43,105,107,111,120,122, zabudowa rozj. nr 1,21,22,66,67,69,72,77,79,82,83,85,87, przebudowa peronu nr 1 i 2, ob.inz.km 29,551, 29,652, 31,645, 30,543, 31,980, 32,822, przebudowa urządzeń srk+sieć trakcyjna	111	24	2664	tor zamknięty	50 770 m 30 50 m	160																					30	31	30	20	po torach czynnych	01.09.2014	20.12.2014					
772	3	133	IRR14/ firma realizująca program naprawczy	Szlak Krzeszowice - Zabierzów, st. Zabierzów, szlak Zbierzów - Kraków Mydlniki	2 i str. parz. st. Zabierzów	46,700	62,400	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych w km: 47,117; 50,484; 52,995; 53,639; 53,992; 55,775; 56,696; 57,031; 57,792; 59,107; 59,321; 61,290; 62,330	76	24	1824	tor zamknięty	50 1000 m 30 50 m na każdym obiekcie inż..	160																						31	30	15	po torach czynnych	01.10.2014	31.05.2015					
773	3	133	IRR14/ firma realizująca program naprawczy	st. Kraków Mydlniki, szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	2 i str. parz. st. Kraków w Mydlniki	62,400	67,200	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych w km: 62,754; 63,110; 64,876; 65,596; 65,840; 66,685	15	24	360	tor zamknięty	50 1000 m 30 50 m na każdym obiekcie inż..	160																						15	po torach czynnych	01.12.2014	31.07.2015							
774	3	133	IRR18	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	1	67.825	67.850	Budowa połączenia do Balic POUiS 7.1-21. demontaż rozjazdu nr 2 i zabudowa torem etap II faza 4	5	24	120	tor zamknięty	40km 67.825 - 67.850 w torze nr 2 L.133	40																						5	ruch prowadzony jednotorowo dwukierunkowo	01.09.2014	05.09.2014							
775	3	133	IRR18	Kraków Główny Towarowy - Kraków Główny	1	67.825	67.850	Budowa połączenia do Balic POUiS 7.1-21 - etap II faza 4 + brak przejścia rozjazdowego	5	24	120	tor zamknięty	40km 67.825 - 67.850 w torze nr 2 L.133	40																							5	jednotorowo dwukierunkowo	01.09.2014	05.09.2014						
776	3	133	IRR18	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	2	67.425	67.625	Budowa połączenia do Balic POUiS 7.1-21.- budowa peronu - etap II faza 4	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																							5	jednotorowo dwukierunkowo	08.09.2014	12.09.2014						
777	3	133	IRR18	stacja Kraków Główny Towarowy, Kraków Łobzów tor przy rampie	3 (wyciągowy) (2KB)	69.398 (1.400 2KB)	66.000 (4.800 2KB)	Budowa połączenia do Balic POUiS 7.1-21. Budowa toru nr 2 KB do km 5.180 z zabudową rozj nr 12, 11,13. Budowa peronów nr 1 i 3 na p.o. Kraków Łobzów, budowa przejścia podziemnego dla pieszych z dojściami do budowanych peronów 1 i 3 etap II faza 4	149	24	4440	tor zamknięty	40 km 69.400 - 66.000 w torze nr 1 i 2 L.133	40																									27	30	31	30	31	zgodnie z regulaminem tymczasowym	05.08.2014	06.02.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
778	3	133	IRR18	stacja Kraków Główny Towarowy	6, 8, 10-16	69.103 (1.696 1KB)	68.100 (2.690 1KB)	Budowa połączenia do Balic POLiŚ 7.1-21. demontaż torów nr 6, 8, budowa toru nr 1KB z zabudową rozj nr 13 ; remont przejazdu w km 66,685 toru 1KB etap II faza 6	36	24	864	tor zamknięty	40 w torze nr 2 w km 69.125 - 68.960 oraz w km 67.400 - 66.650 dla remontu przejazdu ul. Rydla (L. nr 133)	40																			zgodnie z regulaminem tymczasowym: brak jazdy linią nr 601i nr 949	12.11.2014	17.12.2014	
779	3	133	IRR18	stacja Kraków Główny Towarowy	4a (wyciągowy)/(1KB)	68.100 (2.690 1KB)	66.892 (4.936 1KB)	Budowa połączenia do Balic POLiŚ 7.1-21. Budowa toru 1KB, zabudowa rozjazdów nr 51, 401, 404. Remont przejazdu kolejowego w km 4.116 w ciągu ul. Rydla etap II faza 6	92	24	2952	tor zamknięty	40 w km 66,892- 68,100 w torze nr 2 L. nr 133	40																				zgodnie z regulaminem tymczasowym	01.10.2014	31.01.2015
Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Myslowice Na szlaku Jaworzno Szczakowa - podg Długoszyn przerwa technologiczna 3 h w porze nocnej (w godzinach 0.01 - 3.00) , a na szlaku Sosnowiec Jęzor - Myslowice przerwa technologiczna w godzinach 0.01 - 3.00.																																				
780	4	134	IRO Południowy	Sosnowiec Jęzor - Myslowice + stacja Sosnowiec Jęzor tor 2,4	2	6,904	7,900	Wymiana nawierzchni + wymiana rozjazdów nr 14, 46, 48, 50 w stacji Sosnowiec Jęzor	30	24	720	tor zamknięty	50	Vr																			Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym - brak możliwości przejazdu z linii 134 na linię 180	16.06.2014	15.07.2014	
781	4	134	IRO Południowy	podg Długoszyn - Sosnowiec Jęzor	2	6,847	6,904	Wymiana nawierzchni + wymiana rozjazdu nr 7 w stacji Sosnowiec Jęzor	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr																				Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym -	16.07.2014	22.07.2014
782	4	134	IRO Południowy	podg Długoszyn - Sosnowiec Jęzor+ stacja Sosnowiec Jęzor tor 1, 3	1	6,847	7,900	Wymiana rozjazdów nr 8, 9, 13, 20	22	24	528	tor zamknięty	50 na dł. 200 m	Vr																				Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym -	23.07.2014	13.08.2014
783	4	134	IRO Południowy	Sosniwec Jęzor - Myslowice + st. Sosnowiec Jęzor tor 1, 3	1	7,900	12,211	Wymiana rozjazdów nr 45, 47, 51	18	24	432	tor zamknięty	50 na dł. 150 m	Vr																				Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym -	14.08.2014	31.08.2014
784	4	134	IRR 14/ IRO Południowy	Jaworzno Szczakowa - Długoszyn	1	0,000	1,150	Modernizacja linii E30	30	24	720	tor zamknięty	50 /1000m	Vr																				Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym -	01.06.2014	30.06.2014
785	4	134	IRR 14/ IRO Południowy	Jaworzno Szczakowa - Długoszyn	2	0,000	1,150	Modernizacja linii E30	43	24	1032	tor zamknięty	50 /1000m	Vr																				Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym -	03.11.2014	15.12.2014
Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle-Opole Groszowice																																				
786	6	136	IZ Opole	Przywory Opolskie-Opole Groszowice + tor 1, 3 w stacji Przywory Opolskie	1	Rozjazd nr 13-RZ 300 1;9		Wymiana doboru	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			Jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	16.06.2014	20.06.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
Linia nr 137 Katowice - Legnica																																				
Na szlaku Ruda Chebzie - Zabrze przerwa technologiczna (3 godziny w porze nocnej) w godzinach 23.30 - 2.30 .																																				
787	4	137	IRO Południowy	Chorzów Batowry - Ruda Chebzie + stacja Ruda Chebzie	1	11.350	12.100	Wymiana nawierzchni + wymiana rozja. Nr 107 w st. Ruda Chebzie	15	24	360	tor zamknięty	Vr	Vr																				Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym	16.06.2014	30.06.2014
788	4	137	IRO Południowy	Chorzów Batowry - Ruda Chebzie + stacja Ruda Chebzie (do zakresu rozj. 165)	2	11,350	12,250	Wymiana nawierzchni + wymiana rozja. Nr 106, 160 w st. Ruda Chebzie	31	24	744	tor zamknięty	Vr	Vr																			Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym	01.07.2014	31.07.2014	
789	4	137	IRO Południowy	Ruda Chebzie - Zabrze	2	12,100	18,300	Wymiana nawierzchni + naprawa obiektów inżynierskich + wymiana rozjazdu nr 165 w st. Ruda Chebzie	76	24	1824	tor zamknięty	Vr	Vr																			Jednotorowo dwukierunkowo zg z regulaminem tymczasowym	01.08.2014	15.10.2014	
790	4	137	IRO3	Zabrze - Gliwice	2	19.400	26.600	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POLIŚ 7.-53	153	24	3664	tor zamknięty	Vr	Vr																				jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	14.07.2014r.	31.08.2015
791	4	137	IRO3	Gliwice	1-8	26.600	27.400	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POLIŚ 7.-53	153	24	3664	tor zamknięty	Vr	Vr																				torami czynnymi nr 9+11 wg. Regulaminu Tymczasowego wstrzymany ruch poc. Towarowych	14.07.2014r.	31.08.2015
792	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn K. KKP - Kędzierzyn K. KKZ	1	66,388	70,262	NG toru wraz z naprawą obiektów inżynierskich	25	24	600	tor zamknięty	Vr	30																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	05.06.2014	29.06.2014
793	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn Kozle Zachód	1	70,263	70,633	Wymiana rozjazdu i skrzyżowania oraz wstawki międzyrozjazdowej oraz zabudowa nowego rozjazdu	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	30																				Przerwa w ruchu między KK Zachód a Twardawą - komunikacja zastępcza	30.06.2014	09.07.2014
794	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn K. Zachód - Twardawa	1	70,633	72,000	NG toru i naprawa przejazdu	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	30																				Przerwa w ruchu między KK Zachód a Twardawą - komunikacja zastępcza	10.07.2014	19.07.2014
795	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn K. KKA - Kędzierzyn K. KKP	2	64,676	66,350	Wymiana nawierzchni S49 na UIC60 wraz z naprawą obiektów inżynierskich	20	24	480	tor zamknięty	Vr	30																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	21.07.2014	09.08.2014
796	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn Kozle Port	2	66,350	66,391	Naprawa główna rozjazdu nr 25	7	24	168	tor zamknięty	Vr	30																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo od KKA do KKP	12.08.2014	18.08.2014
797	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn K. KKP - Kędzierzyn K. KKZ	2	66,391	69,914	NG toru wraz z naprawą obiektów inżynierskich	20	24	480	tor zamknięty	Vr	30																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	19.08.2014	07.09.2014
798	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn Kozle Zachód	2	69,914	70,338	Wymiana rozjazdu oraz toru między rozjazdami 15-28	10	24	240	tor zamknięty	Vr	30																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo od KKA do KKP	09.09.2014	18.09.2014
799	4	137	IZ Tam. Góry	Kędzierzyn Kozle KKZ - Twardawa	2	70,633	70,800	Odbudowa toru nr 2, naprawa przejazdu oraz NG toru od 70,800 - 72,000	20	24	480	tor zamknięty	Vr	30																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	23.09.2014	12.10.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
800	6	137	IRR6	Jaworzyna Śląska - Strzegom	1	242,183	242,183	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	7	24	168	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			7		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	08.09.2014	14.09.2014
801	6	137	IRR6	Jaworzyna Śląska - Strzegom	1	244,742	244,742	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		4		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	15.09.2014	18.09.2014	
802	6	137	IRR6	Strzegom	1	247,101		modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		2		po pozostałych torach stacyjnych	19.09.2014	20.09.2014	
803	6	137	IRR6	Strzegom	3	247,101	247,101	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		2		po potrze stacyjnym nr 1	21.09.2014	22.09.2014	
804	6	137	IRR6	Jawor - Legnica	1	263,806	263,806	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		4		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	23.09.2014	26.09.2014	
805	6	137	IRR6	Jawor - Legnica	1	266,057	266,057	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr															2	2		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	29.09.2014	02.10.2014			
806	6	137	IZ Opole	Twardawa - Głogówek	1	87,480	88,050	Wymiana podkładów drewnianych	16	24	384	tor zamknięty	Vr	Vr																	16		Jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	11.08.2014	26.08.2014		
807	6	137	IZ Opole	Głogówek-Twardawa	2	78,831	80,065	Naprawa toru	47	24	1128	tor zamknięty	Vr	Vr																	8	31	Jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	23.06.2014	08.08.2014		
808	6	137	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska - Strzegom	1	243,895	244,735	wymiana szyn- długich	10	8	80	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	10		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	01.07.2014	12.07.2014		
809	6	137	IZ Wałbrzych	Jawor	1	262,460	262,493	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj nr 35	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																	3		ruch pociągów towarowych po torze 7 pociagi pasażerskie-komunikacja zastępcza	05.08.2014	07.08.2014		
810	6	137	IZ Wałbrzych/ obcy	Jaworzyna Śląska-Świdnica Miasto	2			budowa centrum przesiadkowego Świdnica Miasto	152	24	3648	tor zamknięty	Vr	Vr							30	31	30	31	30									jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	01.04.2014	30.08.2014	
811	6	137	IZ Wałbrzych	Świdnica- Jaworzyna Śl	1	227,300	230,000	kompleksowa wymiana nawierzchni oraz roboty towarzyszące	91	24	2184	tor zamknięty	Vr	Vr																	30	31	30	jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	01.09.2014	30.11.2013	
812	6	137	IZ Wałbrzych	Rogoźnica	5	253,086	253,119	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj nr 3	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																	5		po torze 1,3	16.06.2014	20.06.2014		
813	6	137	IZ Wałbrzych	Jawor-Legnica	1	262,520	262,547	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj nr 36	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	3		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	08.08.2014	10.08.2014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propoz. Terminy																		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do																	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII																
Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																																														
814	4	138	IRO Szczecin	Mysłowice MwB - podg Szabelnia - Katowice Zawodzie tor nr 1 + stacja Mysłowice MwB tory nr 201, 205	1 201, 205	25,050	25,050	Stacja Mysłowice rejon MwB wymiana rozjazdu nr 166	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr													Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 (brak przejazdu torem nr 205 w stacji Mysłowice MwB oraz brak jazdy z Mysłowic przez podg Szabelnię w kierunku st. Katowice Szopienice Pn)	22.09.2014	25.09.2014																	
Linia nr 139 Katowice - Zwardoń																																														
815	4	139	KWK	podg. Brynów - Katowice Ligota	1	3,800	5,000	szkody górnicze	20	6	120	tor zamknięty	20	Vr												Jednotorowo dwukierunkowo	16.06.2014	25.06.2014																		
816	4	139	KWK	podg. Brynów - Katowice Ligota	2	3,800	5,000	szkody górnicze	20	6	120	tor zamknięty	20	Vr											Jednotorowo dwukierunkowo	26.04.2014	30.04.2014																			
817	4	139	IRR6	Żywiec-Węgierska Górka	1	83,406	83,406	modernizacja przejazdu - POIiŚ7.1-80	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											Wstrzymanie ruchu	24.11.2014	27.11.2014																			
Linia nr 140 Katowice - Nędza																																														
818	4	140	IRR6 / IRO Południowy	Mikołów Jamna-Mikołów	1	7,629	7,629	Modernizacja przejazdu - POIiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											Wstrzymanie ruchu	01.09.2014	04.09.2014																			
819	4	140	IZ Tam. Góry	Leszczyny - Rybnik	2	36,080	36,250	wymiana podtorza	6	24	144	tor zamknięty	Vr	Vr										Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	23.06.2013	28.06.2013																				
820	4	140	IRR6 / IRO Południowy	Rybnik Towarowy-Rybnik Niewiadom	1	46,318	46,318	Modernizacja przejazdu - POIiŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr										Wstrzymanie ruchu	05.09.2014	08.09.2014																				
821	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	1	40,101	43,159	Modernizacja obiektów inżynierskich, nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej, przejazdów	46	24	1104	tor zamknięty	50	Vr							1	31	14			jednotorowy dwukierunkowy	30.06.2014	14.08.2014																		
822	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	2	40,101	43,159	Modernizacja obiektów inżynierskich, nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej, przejazdów	46	5	230	tor zamknięty	50	Vr							1	31	14			przerwa w ruchu	30.06.2014	14.08.2014																		
823	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	1	42,186	43,520 (0,137 linii nr 158)	Modernizacja obiektów inżynierskich, nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej, przejazdów	10	24	240	tor zamknięty	50	Vr										10			jednotorowy dwukierunkowy	15.08.2014	25.08.2014																	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
824	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	2	42,186	43,520 (0,137 linii nr 158)	Modernizacja obiektów inżynierskich, nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej, przejazdów	10	5	50	tor zamknięty	50	Vr																				przerwa w ruchu	15.08.2014	25.08.2014
825	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	1	43,159	43,887	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, peronu nr 1	31	24	744	tor zamknięty	50	Vr																				jednotorowy dwukierunkowy, jazda bezprądowa (z opuszczonym pantografem) z toru nr 2 przez roz.nr 34 na tor nr 601 do RTE	26.08.2014	26.09.2014
826	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	2	43,159	43,887	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, peronu nr 1	31	5	155	tor zamknięty	50	Vr																				przerwa w ruchu	26.08.2014	26.09.2014
827	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy - Rybnik wraz ze st. Rybnik	2	40,186	42,924	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 202, 203, sieci trakcyjnej.	27	24	648	tor zamknięty	50	Vr																	14	13	jednotorowy dwukierunkowy	17.11.2014	13.12.2014	
828	4	140	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy - Rybnik wraz ze st. Rybnik	1	40,186	42,924	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 202, 203, sieci trakcyjnej.	27	5	135	tor zamknięty	50	Vr																	14	13	przerwa w ruchu	17.11.2014	13.12.2014	
829	4	140	IZ Tam. Góry	Sumina - Nędza Wieś	1	59,300	65,000	Wymiana podkładów drewnianych	15	8	120	tor zamknięty	60	Vr																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	17.06.2014	01.07.2014
830	4	140	IZ Tam. Góry	Sumina - Nędza Wieś	2	59,300	65,000	Wymiana podkładów drewnianych	25	8	200	tor zamknięty	60	Vr																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	08.07.2014	01.08.2014
831	4	140	IZ Tam. Góry	Szlak Sumina - podg Nws Szlak podg Nws - Nędza	2	65,391	65,410	Naprawa główna nawierzchni na przejeździe w km 65,401 (Post 66)	10	24	240	tor zamknięty	30	Vr																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	01.07.2014	10.07.2014
832	4	140	IZ Tam. Góry	Szlak Sumina - podg Nws	1	65,391	65,410	Naprawa główna nawierzchni na przejeździe w km 65,401 (Post 66)	10	24	240	tor zamknięty	30	Vr																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	11.07.2014	20.07.2014
833	4	140 691	IZ Tam. Góry	Szlak Sumina - podg Nws Szlak podg Nws - podg Turze	1 1	65,41 0,000	65,718 1,350	Wymiana Rzp nr 2, na podg Nws naprawa główna toru nr 1 linii 140 wymian Rap nr 4 na podg Nws naprawa główna toru nr 1 linii 691	60	24	1440	tor zamknięty	30	Vr																				Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	21.07.2014	18.09.2014
Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice																																				
834	4	141	IRO3	Gliwice Sośnica - Gliwice	1	21.300	25.300	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POIŚ 7.-53	153	24	3664	tor zamknięty	Vr	Vr																				Linia nr 200 dwutorowo od Gliwic Sosnicy do Gliwic GIC	14.07.2014	31.08.2015
Linia nr 142 Katowice Ligota -Tychy																																				
835	4	142	KWK	podg.Staszic-Katowice Kostuchna	1	5,700	8,000	Szkody górnicze	90	6	540	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			Wstrzymanie ruchu	01.07.2014	28.09.2014	
Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów																																				
Na odcinku Kalety - Kluczbork przerwa technologiczna 3 godziny w porze nocnej przez 3 dni robocze w tygodniu. Przerwa technologiczna 3 dni robocze tygodniowo 3 godz. w porze nocnej na odcinku Sowczyce - Bąków																																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
836	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Kalety - Koszęcin	2	0,759	7,000	Rewitalizacja	92	24	2208	tor zamknięty	50	Vr																		Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.06.2014	31.08.2014		
837	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Koszęcin	2	7,018	8,236	Rewitalizacja	92	24	2208	tor zamknięty	50	Vr																		Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.06.2014	31.08.2014		
838	4	143	IRO3	Koszęcin - Lubliniec	1	8,236	19,734	Rewitalizacja linii 61 - roboty sieciowe w stacji Lubliniec	28	6	168	tor zamknięty	Vr	Vr														10	18	wstrzymanie ruchu pociągów w porze nocnej od godz. 22:00 do godz 4:00	21.11.2014	18.12.2014				
839	4	143	IRO3	Koszęcin - Lubliniec	2	8,236	19,734	Rewitalizacja linii 61 - roboty sieciowe w stacji Lubliniec	28	6	168	tor zamknięty	Vr	Vr														10	18	wstrzymanie ruchu pociągów w porze nocnej od godz. 22:00 do godz 4:00	21.11.2014	18.12.2014				
840	4	143	IRO3	Lubliniec	1	18,261	19,734	Rewitalizacja linii 61 naprawa peronu nr 1 oraz wykonanie izolacji nad przejściem dla pieszych	77	24	1848	tor zamknięty	Vr	Vr																31	30	16	Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.08.2014	16.10.2014	
841	4	143	IRO3	Lubliniec	1	18,261	19,734	Rewitalizacja linii 61 - roboty sieciowe w stacji Lubliniec	70	6	420	tor zamknięty	Vr	Vr															8	31	31	wstrzymanie ruchu pociągów w porze nocnej od godz. 22:00 do godz 4:00	24.10.2014	13.01.2015		
842	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Lubliniec	2	18,261	19,734	Rewitalizacja	77	24	1848	tor zamknięty	50	Vr															16	30	31	Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.10.2014	15.01.2015		
843	4	143	IRO3	Lubliniec	2	18,261	19,734	Rewitalizacja linii 61 naprawa peronu nr 1 oraz wykonanie izolacji nad przejściem dla pieszych	76	24	1824	tor zamknięty	Vr	Vr																15	30	31	Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	17.10.2014	01.01.2015	
844	4	143	IRO3	Lubliniec - Ciasna	1	19,550	19,700	Rewitalizacja linii 61 - roboty sieciowe w stacji Lubliniec	28	6	168	tor zamknięty	Vr	Vr																8	20	wstrzymanie ruchu pociągów w porze nocnej od godz. 22:00 do godz 4:00	24.10.2014	20.11.2014		
845	4	143	IRO3	Lubliniec - Ciasna	1	19,550	19,700	Rewitalizacja linii 61 - roboty sieciowe w stacji Lubliniec	13	6	78	tor zamknięty	Vr	Vr																	13	wstrzymanie ruchu pociągów w porze nocnej od godz. 22:00 do godz 4:00	19.12.2014	03.01.2015		
846	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Lubliniec	1	18,261	19,734	Rewitalizacja	76	24	1824	tor zamknięty	50	Vr																31	30	15	Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.08.2014	15.10.2014	
847	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Lubliniec-Ciasna	2	19,734	28,813	Rewitalizacja	91	24	2176	tor zamknięty	100	Vr																	31	30	30	Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.05.2014	31.07.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy													
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do												
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII											
848	4	143	IRO3	Lubliniec - Ciasna	2	19,550	19,700	Rewitalizacja linii 61 - roboty sieciowe w stacji Lubliniec	13	6	78	tor zamknięty	Vr	Vr																							13	wstrzymanie ruchu pociągów w porze nocnej od godz. 22:00 do godz 4:00	19.12.2014	03.01.2015	
849	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Ciasna	2	28,755	29,872	Rewitalizacja	77	24	1848	tor zamknięty	100	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.10.2014	15.01.2015
850	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Ciasna	1	28,755	29,872	Rewitalizacja	76	24	1824	tor zamknięty	80	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.08.2014	15.10.2014
851	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Ciasna-Sieraków	2	29,604	34,996	Rewitalizacja	77	24	1848	tor zamknięty	80	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	16.10.2014	15.01.2015
852	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Ciasna-Sieraków	1	29,604	34,996	Rewitalizacja	45	24	1080	tor zamknięty	80	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.09.2014	15.10.2014
853	4	143	IRR2 / IRO Południowy	Sieraków	2	34,173	35,335	Rewitalizacja	61	24	1464	tor zamknięty	100	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.06.2014	31.07.2014
854	6	143	IRR2 / IRO Wrocław	Sieraków-Sowczyce	2	34,996	43,109	Rewitalizacja	61	24	1464	tor zamknięty	100	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	01.06.2014	31.07.2014
855	6	143	IRO Wrocław	Sowczyce	2	42,587	43,663	rewitalizacja	32	24	768	tor zamknięty	80	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	11.08.2014	11.09.2014
856	6	143	IRR6	Kluczbork-Wolczyn	1	74,650	74,650	modernizacja przejazdu - POIiŚ7.1-80	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	25.10.2014	27.10.2014
857	6	143	IRR6	Wolczyn-Kluczbork	2	74,650	74,650	modernizacja przejazdu - POIiŚ7.1-80	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	28.10.2014	31.10.2014
858	6	143	IRR6	Namysłów - Bierutów	1	111,152	111,152	modernizacja przejazdu - POIiŚ7.1-80	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	03.11.2014	05.11.2014
859	6	143	IRR6	Bierutów-Namysłów	2	111,152	111,152	modernizacja przejazdu - POIiŚ7.1-80	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																									Jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	06.11.2014	09.11.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
860	6	143	IRR6	Borowa Oleśnicka - Długoleka	1	146,111	146,111	modernizacja przejazdu - POIiŚ7.1-80	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																						3	jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	10.11.2014	12.11.2014
861	6	143	IRR6	Długoleka-Borowa Oleśnicka	2	146,111	146,111	modernizacja przejazdu - POIiŚ7.1-80	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																					4	jednotorowy-dwukierunkowy wg. Regulaminu Tymczasowego	13.11.2014	16.11.2014	
862	6	143	IRR6	Długoleka-Wrocław Psie Pole	1	148,636	148,636	modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																					2	Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	17.11.2014	18.11.2014	
863	6	143	IRR6	Wrocław Psie Pole-Długoleka	2	148,636	148,636	modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																					3	Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	19.11.2014	21.11.2014	
864	6	143	IRR6	Długoleka-Wrocław Psie Pole	1	150,17	150,17	modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																					2	Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	24.11.2014	25.11.2014	
865	6	143	IRR6	Wrocław Psie Pole-Długoleka	2	150,17	150,17	modernizacja przejazdu POIiŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																					3	Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	26.11.2014	28.11.2014	
866	6	143	IZ Wrocław	Wrocław Nadodrze - Wrocław Sołtysowice Wrocław Nadodrze	1 1	159,300	160,749	remont toru 1	19	24	456	tor zamknięty	50	50																					15	4	torem 2	16.06.2014	04.07.2014
867	6	143	IZ Wrocław	Wrocław Nadodrze - Wrocław Mikołajów WP2 do okresu r. 43 Wrocław Popowice	1	160,749	162,503	remont toru 1, wymiana doborów podrozdnic r. 65 na stacji Wr. Nadodrze	21	24	504	tor zamknięty	50	50																						21	torem 2	05.07.2014	25.07.2014
868	6	143	IZ Wrocław	Wrocław Popowice	12	162,594	162,790	remont toru 1	11	24	264	tor zamknięty	50	50																					11	torem 11	18.11.2014	28.11.2014	
869	6	143	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów) - WP3	11	162,787	163,158	wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej,	202	24	4848	tor zamknięty	40	Vr					11	30	31	30	31	31	30	8									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 12	20.03.2014	08.10.2014		
870	6	143	IZ Wrocław	Długoleka	1	146,950	147,957	naprawa toru	30	24	720	tor zamknięty	60	50																					30	torem 2	01.09.2014	30.09.2014	
871	6	143	IZ Wrocław	Długoleka - Wrocław Psie Pole	1	147,957	153,500	naprawa toru	56	24	1328	tor zamknięty	60	50																					30	24	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.09.2014	24.10.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometróż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy										
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII								
872	6	143	IRO Szczecin	Wrocław Nadodrże - Wrocław Popowice WP3-WP2 WP1 - WP3 tor nr 15	1	162,555	162,555	wymiana rozjazdu nr 43 Wr.Popowice WP3	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr																						ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	17.06.2014	21.06.2014
873	6	143	IRO Szczecin	Wrocław Nadodrże - Wrocław Popowice WP3	1	162,503	162,503	wymiana rozjazdu nr 45 Wr.Popowice WP3	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	23.06.2014	26.06.2014	
874	6	143	IRO Szczecin	Wrocław Psie Pole - Wrocław Sołtysowice tor nr 2, oraz Wrocław Swojczyce - Wrocław Sołtysowice tor nr 1 linia 292 Wrocław Sołtysowice tor nr 2,4	2	156,622	157,461	Wrocław Sołtysowice wymiana rozjazdów nr 8,10,12,34	16	24	384	tor zamknięty	50	Vr																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1, kier.Wr.Swojczyce linia 292 ruch wstrzymany	27.06.2014	12.07.2014	
875	6	143	IRO Szczecin	Wrocław Sołtysowice-Wrocław Nadodrże	1	157,547	157,547	wymiana rozjazdu nr 38 Wr.Sołtysowice	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr																					ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	14.07.2014	17.07.2014	
876	6	143	IZ Wrocław	Wrocław Nadodrże	1	158.900	159.700	naprawa toru	26	24	624	tor zamknięty	50	Vr																					pozostałe tory stacyjne	11.08.2014	05.09.2014	
Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowitz																																						
877	4	146	IRR6 / IRO Południowy	podg. Wyczerpy - Cykarzew	1	6,430	6,430	Modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Wstrzymanie ruchu	09.09.2014	12.09.2014	
878	4	146	IRR6 / IRO Południowy	Cykarzew - Brzeźnica N.Warta	1	14,157	14,157	Modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Wstrzymanie ruchu	15.09.2014	18.09.2014	
879	4	146	IRR6	Cykarzew - Brzeźnica N.Warta	1	22,271	22,271	Modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Wstrzymanie ruchu	03.11.2014	06.11.2014	
880	4	146	IRR6	Brzeźnica N.Warta-Biała Pajęczańska	1	24,462	24,462	Modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	7	24	168	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Wstrzymanie ruchu	22.09.2014	28.09.2014	
881	4	146	IRR6	Brzeźnica N.Warta-Biała Pajęczańska	1	27,659	27,659	Modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	7	24	168	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																						Wstrzymanie ruchu	29.09.2014	05.10.2014
882	4	146	IRR6	Brzeźnica N.Warta-Biała Pajęczańska	1	29,951	29,951	Modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																						Wstrzymanie ruchu	07.11.2014	10.11.2014
883	4	152	IRO3	Dronowiczki - Lubliniec	2	36,625	41,213	Rewitalizacja - roboty sieciowe stacji Lubliniec	28	6	168	tor zamknięty	Vr	Vr																					wstrzymanie ruchu pociągów w porze nocnej od godz. 22:00 do godz 4:00	21.11.2014	18.12.2014	
Linia nr 147 Bytom - Gliwice																																						
884	4	147	IRO3	Maciejów Północny - Gliwice	2	7.700	12.650	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POLiS 7.-53	153	24	3664	tor zamknięty	Vr	Vr																					jednot.-dwukierunk. od Zabrze Biskupic dla poc. pas.-poc. tow. L 200 wg. Regulaminu Tymczasowego	14.07.2014	31.08.2015	
Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chalupki																																						
885	4	151	IRR6	Bierawa-Dziergowice	1	8,382	8,382	Modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																					Jednotorowa dwukierunkowa wg regulaminu tymczasowego	01.12.2014	03.12.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
886	4	151	IRR6	Bierawa-Dziergowice	2	8,382	8,382	Modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																4	Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	04.12.2014	07.12.2014						
887	4	151	IZ Tam. Góry	podg Turze - Kuźnia Raciborska	2	21,193	21,065	Naprawa główna toru nr 2 (wstawka od 4 - 1 65 mb Wymiana Rzp nr 1 na podg Turze	14	24	336	tor zamknięty	30	Vr																		Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	09.10.2014	22.10.2014					
888	4	151	IRR6 / IRO Południowy	Nędza-Racibórz Markowice	1 2	24,818	24,818	Modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4 3	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr																		7	Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	22.09.2014	28.09.2014				
889	4	151	IRR6	Racibórz Markowice-Racibórz	1	28,959	28,959	Modernizacja przejazdu - POliS 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3	Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	13.10.2014	15.10.2014			
890	4	151	IRR6	Racibórz Markowice-Racibórz	2	28,959	28,959	Modernizacja przejazdu - POliS 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																			4	Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	16.10.2014	19.10.2014			
891	4	151	IRR6 / IRO Południowy	Racibórz-Krzyżanowice	1 2	41,236	41,236	Modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4 3	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr																			2	5	Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	29.09.2014	05.10.2014		
892	4	151	IRR6 / IRO Południowy	Krzyżanowice-Chałupki	1 2	47,058	47,058	Modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4 3	24	168	tor zamknięty	Vr	Vr																				7	Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	06.10.2014	12.10.2014		
893	4	151	IZ Tam. Góry	Racibórz - Chałupki	1	37,000	50,000	Wymiana podkładów drewnianych + mechaniczne podbicie toru	25	8	200	tor zamknięty	30	Vr																			18	7	Regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	13.09.2014 07.10.2014	03.10.2014 10.10.2014		
Linia nr 152 Paczyna - Lubliniec																																							
Na szlaku Paczyna - Toszek Północ przerwa technologiczna 4 godziny w porze nocnej w godzinach 22.00 - 2.00 .																																							
894	4	152	IRO Południowy	Paczyna - Toszek Północ	2	5,760	9,200	Przebudowa stacji Paczyna + roboty sieciowe	61	24	1464	tor zamknięty	Vr	Vr																			31	30	Jednotorowo dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.08.2014	30.09.2014		
895	4	152	IRO Południowy	Paczyna - Toszek Północ	1	5,710	9,200	Przebudowa stacji Paczyna + roboty sieciowe	61	24	1464	tor zamknięty	Vr	Vr																					31	30	Jednotorowo dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.10.2014	30.11.2014
896	4	152	IRR 23/ IRO Południowy	Droniowiczki - Lubliniec	1	36,625	41,213	Rewitalizacja - wymiana rozj. 12 ortaz likwidacja rozj. nr 11 i 13 w st. Lubliniec	15	24	360	tor zamknięty	Vr	Vr																				15	Jednotorowo dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.09.2014	15.09.2014		
Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów																																							
897	4	157	IRO Szczecin	st. Strumień	1,3	5,238	5,266	Stacja Strumień wymiana rozjazdów nr 4,5	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																			8	Torami czynnymi	09.06.2014	16.06.2014			
898	4	157	IRO Szczecin	Strumień - Chybie + stacja Strumień tor nr 2	2	6,254	6,371	Stacja Strumień wymiana rozjazdów nr 13,16	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																				8	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	17.06.2014	24.06.2014		
899	4	157	IRO Szczecin	Strumień - Chybie + stacja Strumień tor nr 1,3	1	6,254	6,371	Stacja Strumień wymiana rozjazdów nr 14,15	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																					6	2	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	25.06.2014	02.07.2014
Linia nr 158 Rybnik Towarowy - Chałupki																																							

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrąz		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
900	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	1	0,504	6,698	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, peronu nr 1	31	24	744	tor zamknięty	50	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy, jazda bezprądowa (z opuszczonym pantografem) z toru nr 2 przez roz.nr 34 na tor nr 601 do RTE	26.06.2014	26.07.2014
901	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik - Rybnik Towarowy wraz ze st. Rybnik Towarowy	2	0,504	6,698	Modernizacja nawierzchni, rozjazdów, peronu nr 1	31	5	155	tor zamknięty	50	Vr																			przerwa w ruchu	26.06.2014	26.07.2014
902	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Wodzisław Śląski - Chałupki	1	8,687	25,300	Modernizacja obiektów inżynierskich, nawierzchni, sieci trakcyjnej, przejazdów, peronów	196	24	4704	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			przerwa w ruchu	30.06.2014	13.12.2014
903	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	1	0,698	2,936	Modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	29	24	696	tor zamknięty	50	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy	26.09.2014	24.10.2014
904	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	2	0,698	2,936	Modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	29	5	145	tor zamknięty	50	Vr																			przerwa w ruchu	26.09.2014	24.10.2014
905	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	1	2,936	6,124	Modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	16	24	384	tor zamknięty	50	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy	25.10.2014	10.11.2014
906	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	2	2,936	6,124	Modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	16	5	80	tor zamknięty	50	Vr																			przerwa w ruchu	25.10.2014	10.11.2014
907	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	1	3,081	7,101	Modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy	12.11.2014	18.11.2014
908	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	2	3,081	7,101	Modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	7	5	35	tor zamknięty	50	Vr																			przerwa w ruchu	12.11.2014	18.11.2014
909	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	1 i 3	7,101	12,217	Modernizacja nawierzchni peronu, obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	21	24	504	tor zamknięty	50	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy	30.06.2014	20.07.2014
910	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	2	7,101	7,380	Modernizacja nawierzchni peronu, obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządz. srk	21	5	105	tor zamknięty	50	Vr																			przerwa w ruchu	30.06.2014	20.07.2014
911	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	1 i 3	7,101	7,519	zabudowa izolatora skcyjnego dla wymiany rozjazdów nr 44.43.57.66.72.88	21	24	504	tor zamknięty	50	Vr																			jednotorowy dwukierunkowy	21.07.2014	10.08.2014
912	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	stacja Wodzisław Śląski	2-28	7,069	8,310	wymiana liny nośnej	15	7	105	tor zamknięty	50	Vr																		Torami czynnymi	11.08.2014	25.08.2014	
Linia nr 163 Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki																																			
913	4	163	IRR2 / IRO Południowy	Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki	1	-0,331	4,684	Rewitalizacja - WR 24 i 27 w SMA	15	24	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		Wstrzymanie ruchu	16.10.2014	30.10.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
926	4	181	IRR6	Państw Wieluński-Wieluń Dąbrowa	1	59,236	59,236	Modernizacja przejazdu - POIIS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																	4	Wstrzymanie ruchu , regulamin tymczasowy	15.12.2014	18.12.2014			
Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka- Gdynia Port																																					
927	5	201	IRO GDAŃSK	szlak Żukowo Wsch. - Gdańsk Osowa	szl	184,400	186,465	Wymiana nawierzchni w torze nr 1 od km 184,400 do km 186,465; wbudowanie rozjazdów nr 1,2 i 3 oraz włączenie toru nr 1 w tor nr 2.	104	24	2496	tor zamknięty	50	100																			całodobowe zamknięcie toru szlakowego Żukowo Wsch. - Gdańsk Osowa. Przewiduje się wprowadzenie komunikacji zastępczej.	01.09.2014	13.12.2014		
928	5	201	IRO GDAŃSK	st. Gdańsk Osowa	2, 4, 101,10 2,14	188,450	189,330	Rozbiórka torów nr 2,4,101,102,14, krawędzi peronowej - peronu nr 2 od strony toru nr 2, rozbiórka rozjazdów nr 5,6,9,14,26,28,30. Budowa toru nr 2 i 4.	122	24	2928	tor zamknięty	50	100																				regulamin tymczasowy ruch po torze nr 1,3 i 5, czynne dwie krawędzie peronowe	01.06.2014	30.09.2014	
929	5	201	IRO GDAŃSK	szlak Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	2	rojz 32, 33	190,030	Budowa toru nr 2.	91	24	2184	tor zamknięty	50	100																				regulamin tymczasowy jednotorowo dwukierunkowo	01.09.2014	30.11.2014	
930	5	201	IRO GDAŃSK	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack (2, 12) - Gdynia Główna	2, 102	190,030	st.Gdynia Główna	Demontaż toru nr 12, demontaż rozjazdów nr 1, 2, 18 oraz rozbiórka peronu nr 1. Wymiana nawierzchni z regulacją w planie toru nr 2 w km 194,100 do 195,300 oraz wbudowanie rozjazdów nr 202, 203, 204, 205. Budowa toru nr 4. Wbudowanie rozjazdu w lokalizacji (ul. Sportowej) ok km 201.500	59	24	1416	tor zamknięty	50	100																					prowadzenie ruchu po torze nr 1 od stacji Gdańsk Osowa do stacji Gdynia Główna, z możliwością mijania po torze nr 3 na stacji Gdynia Wielki Kack.	02.09.2014	30.10.2014
931	5	201	IRO GDAŃSK	Żukowo Wsch. - Gdańsk Osowa /1/	szl.	184,000	189,500	budowa dwutorowego odc. linii, zabudowa rozjazdów na st. Gd. Osowa, naprawa wiaduktu	51	24	1224	tor zamknięty	nie dotyczy	100																				Regulamin tymczasowy wstrzymanie ruchu pociągów; komunikacja zastępcza na szlaku Żukowo Wsch. - Gdańsk Osowa przy jednoczesnych robotach na linii 202 i 201 muszą być czynne linie objazdowe do Gdyni Port przez Białogard i Szczecinek (L404 i 405)	01.05.2014	20.06.2014	
Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński																																					
Na odcinku Gdańsk Główny - Sopot 3 godzinna przerwa technologiczna w porze nocnej.																																					
932	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	2	1,000	3,500	włączenie nowego toru 2/12 oraz głowicy południowej w zmodernizowany tor nr 2 Gdańsk Gł - Gdańsk Wrzeszcz	74	24	1776	tor zamknięty	50 - 2500m	100																				regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	01.10.2014	13.12.2014	
933	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Wrzeszcz	stare tory 1, 2, 3	3,500	6,000	budowa nowych torów 1,3	212	24	5088	tor zamknięty	50	100	31	31	28	31	30	31	30													po nowych torach 2, 4 - bezwzględnie czynne dwie krawędzie peronowe	01.12.2013	30.06.2014	
934	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Wrzeszcz	4, 14	3,500	6,000	Budowa toru nr 2/12, 4/14, 16, 18, 20, peronu nr 1	288	24	6912	tor zamknięty	50	100																							
935	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Wrzeszcz	2	3,500	6,000	włączenie nowego toru 2/12 oraz głowicy południowej w zmodernizowany tor nr 2 Gdańsk Gł - Gdańsk Wrzeszcz	74	24	1776	tor zamknięty	50 - 2500m	100																					regulamin tymczasowy	01.10.2014	13.12.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
936	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Wrzeszcz - Sopot	2	6,000	8,300	włączenie głowicy północnej w zmodernizowany tor szlakowy nr 2	61	24	1464	tor zamknięty	50 - 2300m	100																		regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2014	31.07.2014	
937	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Wrzeszcz - Sopot	1	6,000	8,300	włączenie głowicy północnej w zmodernizowany tor szlakowy nr 1	61	24	1464	tor zamknięty	50 - 2300m	100																			regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2014	30.09.2014
Linia nr 203 Tczew - Kostrzyń																																			
938	5	203	IZ Gdynia	Tczew - Malinowo - Tczew Suchostrzygi	1	2,605	2,655	Remont wiaduktu w km 2,630	24	24	576	tor zamknięty	30	Vr																		Po torze nr 2 Regulamin tymczasowy	13.10.2014	05.11.2014	
939	5	203	IZ Gdynia	Tczew Suchostrzygi - Malinowo	2	2,605	2,655	Remont wiaduktu w km 2,630	23	24	552	tor zamknięty	30	Vr																		Po torze nr 1 Regulamin tymczasowy	06.11.2014	28.11.2014	
Linia nr 204 Malbork - Braniewo																																			
940	5	204	IRO GDAŃSK	Malbork - Stare Pole	1	0,000		Wymiana rozjazdu nr 83 st. Malbork i uruchomienie nowej blokady liniowej po torze nr 1	14	24	336	tor zamknięty	Vr	Vr																		Regulamin tymczasowy ruch jednotorowy dwukierunkowy	07.08.2014	20.08.2014	
941	5	204	IZ Olsztyn	Gronowo Elbląskie - Elbląg	1	25,080	25,090	remont mostu	15	7	105	tor zamknięty	50	Vr																		tor 2	07.09.2014	25.09.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
Linia nr 206 Inowrocław Rąbinek - Żnin																																					
942	5	206	IRO Szczecin	podg. Dziarnowo - Pakość	1	-	-	Wymiana rozjazdu nr 3 podg. Dziarnowo	6	24	144	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Przerwa w ruchu	28.08.2014	02.09.2014
Linia nr 207 Toruń Wschodni - Malbork																																					
943	5	207	IRO GDAŃSK	Chelmża - Grudziądz	szlak	-	-	Naprawa główna toru, urządzeń srk, przejazdów, peronów i ob. inżynieryjnych	293	24	7032	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30								Przerwa w ruchu	10.12.2013	30.11.2014	
944	5	207	IRO Gdańsk	Sztum - Malbork	1		132,600	Modernizacja st. Malbork uruchomienie nowej blokady liniowej	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja	21.08.2014	30.08.2014	
Linia nr 208 Działdowo-Chojnice																																					
945	5	208	IRO GDAŃSK	Jablonowo Pomorskie-Melno	1	82,086	82,086	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja IRR6	01.09.2014	04.09.2014
946	5	208	IRO GDAŃSK	Jablonowo Pomorskie-Melno	1	90,937	90,937	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja IRR6	05.09.2014	08.09.2014
947	5	208	IZ Bydgoszcz	Grudziądz - Grupa	1	111,07	116,908	Kompleksowa wymiana toru	12	24	288	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza	19.06.2014	30.06.2014
948	5	208	IZ Bydgoszcz	st. Grupa	1	116,908	118,456	Kompleksowa wymiana toru	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza	01.08.2014	01.08.2014
949	5	208	IZ Bydgoszcz	Grupa - Laskowice Pomorskie	1	118,456	129,96	Kompleksowa wymiana toru	25	24	600	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza	01.08.2014	30.08.2014
950	5	208	IRO GDAŃSK	Grupa-Laskowice Pomorskie	1	122,822	122,822	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-80 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					Przerwa w ruchu Zastępcza komunikacja IRR6	05.08.2014	08.08.2014
Linia nr 213 Reda - Hel																																					
951	5	213	IRO GDAŃSK	Reda - Hel	szl.	0,000	61,735	modernizacja toru, urz. srk, przejazdów, peronów, ob. inż.	223	24	5352	tor zamknięty	Vr	100																				Regulamin tymczasowy; komunikacja zastępcza	01.03.2014 01.09.2014	20.06.2014 20.12.2014	
Linia nr 216 Działdowo - Olsztyn Główny																																					
952	5	216	IRO GDAŃSK	Działdowo-Nidzica	szl.	5,208	5,208	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																				regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza IRR6	19.09.2014	23.09.2014	
953	5	216	IRO GDAŃSK	Działdowo-Nidzica	szl.	5,980	5,980	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																					regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza IRR6	24.09.2014	27.09.2014
954	5	216	inwestor zewnętrzny	Działdowo-Nidzica	szl.	22,150	22,150	Bud.wiaduktu drogowego	21	24	480	tor zamknięty	Vr	Vr																				regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza	19.09.2014	09.10.2014	
955	5	216	IRO GDAŃSK	Nidzica-Olsztynek	szl.	46,932	46,932	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																					regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza IRR6	12.10.2014	16.10.2014
956	5	216	inwestor zewnętrzny	Gagławki-Olsztyn	szl.	71,853	71,853	Bud.wiaduktów drogowych	16	24	360	tor zamknięty	Vr	Vr																				regulamin tymczasowy, przerwa w ruchu, kom.zastępcza	03.09.2014	18.09.2014	
Linia nr 219 Olsztyn Główny - Elk																																					
957	5	219	inwestor zewnętrzny	Olsztyn - Marcinkowo	szl.	1,535 4,850	1,535 4,850	Budowa wiaduktów drogowych	90	24	2160	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					wstrzymanie ruchu - zastępcza komunikacja autobusowa	01.06.2014	29.08.2014
Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo																																					
958	5	220	inwestor zewnętrzny	Morąg-Maldyty	szl.	46,374	46,374	przebudowa wiaduktu drogowego	20	6	120	tor zamknięty	Vr	Vr																				przerwa w ruchu nocne między poc.	01.07.2014	20.07.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na które będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
959	5	220	IZ Olsztyn	odc. Morąg - Bogaczewo	szl.	46,387	85,428	Naprawa bieżąca toru	15	6	90	tor zamknięty	Vr	Vr																				przerwa w ruchu nocne między poc.	07.07.2014	25.07.2014
	5	220	IZ Olsztyn	Pasłęk - Maltady	szl.	79,230	79,240	remont mostu	20	8	160	tor zamknięty	Vr	Vr																			przerwa w ruchu nocne między poc.	06.07.2014	31.07.2014	
Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo																																				
960	5	221	inwestor zewnętrzny	stacja Ormeta	1	45,423	45,423	przebudowa wiaduktu	20	6	120	tor zamknięty	Vr	Vr																		przerwa w ruchu nocne między poc.	01.06.2014	20.06.2014		
961	5	221	IRO Gdańsk	Pieniężno	szl.	60,844	60,844	modernizacja przejazdu - POLiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		wstrzymanie ruchu komunikacja zastępcza IRR6	01.10.2014	04.10.2014		
962	5	221	IZ Olsztyn	odc. Gutkowo - Braniewo	szl.	7,800	75,000	Naprawa bieżąca toru	30	6	180	tor zamknięty	Vr	Vr									6	6	6							przerwa w ruchu między poc.	15.04.2014	31.10.2014		
963	5	221	IZ Olsztyn	Gutkowo - Ormeta	szl.	34,700	34,800	Remont mostu	15	12	180	30	Vr	Vr																		przerwa w ruchu nocne między poc.	05.10.2014	23.10.2014		
Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny																																				
964	5	226	IRO Gdańsk	Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	201	3,100	8,800	modernizacja nawierzchni	31	24	744	tor zamknięty	Vr	Vr																		jednotorowy dwukier. tor 202	01.12.2014	28.02.2015		
965	5	226	IRO Gdańsk	Pruszcz Gdański - Mottawa Most	202	1,329	7,881	modernizacja nawierzchni	183	24	4392	tor zamknięty	50	100																		jednotorowy dwukier. tor 201	01.06.2014	30.11.2014		
Linia nr 237 Lębork - Maszewo Lęborskie																																				
966	5	237	IRO GDAŃSK	Lębork - Maszewo Lęborskie	szl.	0,000	11,095	modernizacja linii	365	24	8760	tor zamknięty	Vr	100	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30			regulamin tymczasowy; linia zamknięta	01.12.2013	30.11.2014			
Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań																																				
Przerwa technologiczna każdej doby 4 godz. w porze nocnej na odcinku Wrocław - Pęgów i na odcinku Mosina - Luboń 3 godzinna przerwa technologiczna w porze nocnej.																																				
967	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2-podg.Grabiszyn	2	2,251 (ukres Rz 18N)	2,450	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	67	24	1608	tor zamknięty	40	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 od okresu rozjazdu 18N Wrocław Popowice WP2 do Wrocław Główny; brak jazdy do Wrocław Gądów	25.10.2014	27.01.2015		
968	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2-podg.Grabiszyn	2	1,700	2,251 (ukres Rz 18N)	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej,	67	24	1608	tor zamknięty	40	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 od okresu rozjazdu 18N Wrocław Popowice WP2 do Wrocław Główny; brak jazdy do Wrocław Gądów	25.10.2014	25.02.2015		
969	6	271	IRO Wrocław	Wr.Główny WGA-podg. Grabiszyn - Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)	1	1,700	2,750	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej, rozjazdów, budowa obiektów inżynierskich	202	24	4848	tor zamknięty	40	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	06.04.2014	25.10.2014		
970	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	32 34	4,600	5,500	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich, budowa peronu	168	24	4032	tor zamknięty	60	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 31	01.07.2014	15.12.2014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
971	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	1N 2N 3N	2,750	4,250	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich, budowa peronów	202	24	4848	tor zamknięty	40	Vr						11	30	31	30	31	31	30	8			jednotorowo dwukierunkowo po torze 4	20.03.2014	08.10.2014	
972	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	4, 14	4,096	4,500	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjne, rozjazdów, budowa obiektu inżynierskiego	84	24	2016	tor zamknięty	40	Vr													23	30	31	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 13	08.10.2014	08.02.2015	
973	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice	31 33 35	4,900	5,550	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich, budowa peronu	189	24	4536	tor zamknięty	40	Vr	7	31	28	31	30	31	30	1									jednotorowo dwukierunkowo po torze 32	24.12.2013	01.07.2014
974	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	1	5,550	9,035	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich (w tym most na Odrze), budowa peronu	243	24	5832	tor zamknięty	60	Vr	5	31	28	31	30	31	30	31	26								jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	27.12.2013	26.08.2014
975	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	1, 3	9,035	10,168	wymiana nawierzchni torowej, budowa rozjazdów i sieci trakcyjnej	90	24	2160	tor zamknięty	40	Vr					3	31	30	26								jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2,4	28.04.2014	26.07.2014	
976	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	2	9,035	10,168	wymiana nawierzchni torowej, budowa rozjazdów i sieci trakcyjnej	90	4	360	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr					3	31	30	26								ruch wstrzymany	28.04.2014	26.07.2014	
977	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	3	9,350	9,450	Budowa przepustu w km 9,398	89	24	2136	tor zamknięty	40	Vr							4	31	30	24						po torze nr 1, 2, 4	27.07.2014	24.10.2014	
978	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	2 i 4	9,035	10,300	podbite naprawcze torów nr 2 i 4 wraz z rozjazdami	2	24	48	tor zamknięty	40	Vr													2			po torze nr 1, 3	25.10.2014	27.10.2014	
979	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice i Wrocław Osobowice - Pęgów	1	9,213	19,165	budowa ekranu akustycznego E3P	11	24	264	tor zamknięty	60	Vr							5	6								po torze nr 2	27.07.2014	06.08.2014	
980	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice - Pęgów	1	10,305	19,165	podbite naprawcze toru nr 1 wraz z rozjazdami	6	24	144	tor zamknięty	60	Vr													6			po torze nr 2	19.10.2014	24.10.2014	
981	6	271	IRO Wrocław	Pęgów - Oborniki Śląskie	1	19,165	25,250	budowa ekranów akustycznych E1P i E2P	16	24	384	tor zamknięty	60	Vr							4	12								po torze nr 2	27.06.2014	12.07.2014	
982	6	271	IRO Wrocław	Pęgów - Oborniki Śląskie	2	19,165	25,380	budowa ekranów akustycznych E1L i E2L	17	24	408	tor zamknięty	60	Vr								12	5							po torze nr 1	20.07.2014	05.08.2014	
983	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie	1	25,350	27,215	budowa ekranu akustycznego E4P oraz podbite naprawcze	12	24	288	tor zamknięty	40	Vr							12									po torze nr 2	08.06.2014	19.06.2014	
984	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie	2	25,235	27,325	podbite naprawcze wraz z rozjazdami	3	24	72	tor zamknięty	40	Vr												3			po torze nr 1	28.09.2014	30.09.2014		
985	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie - Skokowa	1	27,310	35,665	budowa ekranów akustycznych E1Pb i E3P, E3Pb i E1Pc oraz podbite naprawcze toru nr 1	28	24	672	tor zamknięty	60	Vr										18	10				po torze nr 2	14.08.2014	10.09.2014		
986	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie - Skokowa	2	27,195	35,690	budowa ekranu akustycznego E4L	16	24	384	tor zamknięty	60	Vr												13	3			po torze nr 1	18.09.2014	03.10.2014	
987	6	271	IRO Wrocław	Skokowa + Skokowa-Żmigród	2 + tory parzyste	35,470	38,200	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich, budowa peronu	203	24	4872	tor zamknięty	60	Vr	16	31	28	31	30	31	30	6								jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 od okresu rozjazdu nr 3 N do okresu rozjazdu nr 26N	16.12.2013	06.07.2014	
988	6	271	IRO Wrocław	Skokowa + Skokowa Żmigród	1	35,665	38,200	budowa ekranu akustycznego E1P wraz z podbitiem naprawczym	31	24	744	tor zamknięty	60	Vr											25	6			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	07.07.2014	06.08.2014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
989	6	271	IRO Wrocław	Skokowa + Skokowa Żmigród	2,4,10 1,102	35,470	38,200	podbicie naprawcze	5	24	120	tor zamknięty	60	Vr													5						07.08.2014	11.08.2014			
990	6	271	IRO Wrocław	Żmigród - Rawicz	2	48,540	59,697	budowa ekranów akustycznych E1L i E2L	23	24	552	tor zamknięty	60	Vr																	20	3	12.10.2014	03.11.2014			
991	6	271	IRO Wrocław	Żmigród - Rawicz	1	48,540	59,697	budowa ekranu akustycznego E3P	9	24	216	tor zamknięty	60	Vr																9		10.11.2014	18.11.2014				
992	7	271	IRO Poznań	Stacja Czempień	2,4	132,280	133,400	roboty torowe	96	24	2304	30/ km 131,08- 132,28	30/ km 131,08- 132,28	100				4	30	31	30	1											28.03.2014	01.07.2014			
993	7	271	IRO Poznań	Czempień - Mosina	2	133,400	134,500	roboty torowe	21	24	504	60/ km 133,40- 134,50	60/ km 133,40- 134,50	100							20	1											09.06.2014	01.07.2014			
994	7	271	IRO Poznań	Stacja Czempień	1,3	132,110	133,315	roboty torowe	96	24	2304	30/ km 132,11- 133,32	30/ km 132,11- 133,32	100													23	31	30	12			09.07.2014	12.10.2014			
995	7	271	IRO Poznań	Czempień - Mosina	1	133,315	133,686	roboty torowe	18	24	432	30/ km 133,32- 133,67	30/ km 133,32- 133,67	100												21								09.07.2014	26.07.2014		
996	7	271	IRO Poznań	Kościan - Czempień	2	projekt	projekt	tymcz.przejście Rz	2	24	48	60	60	60																2				20.10.2014	21.10.2014		
997	7	271	IRO Poznań	Stacja Mosina	1,3,5	145,270	147,300	roboty torowe	53	24	1272	30/ km 145,27- 147,30	30/ km 145,27- 147,30	100																10	30	13			22.10.2014	13.12.2014	
998	7	271	IRO Poznań	Mosina - Puszczycówko	1	147,300	148,570	tor szlakowy	53	24	1704	60/ km 147,30- 148,57	60/ km 147,30- 148,57	100																10	30	13			22.10.2014	13.12.2014	
999	7	271	IRO Poznań	Luboń - Poznań	2	158,600	163,400	budowa obiektu	85	24	2040	30/ km 160,00- 160,20	30/ km 160,00- 160,20	100								19	31	31	4									12.06.2014	04.09.2014		
1000	7	271	IRO Poznań	stacja Luboń	2	157,490	158,600	budowa toru i peronu	85	24	2040	30/ km 157,49- 158,60	30/ km 157,49- 158,60	100								19	31	31	4										12.06.2014	04.09.2014	
1001	7	271	IRO Poznań	stacja Luboń	5,7,9,1 1	—	—	budowa toru stac.	85	24	2040	tor zamknięty	Vr	Vr												19	31	31	4						12.06.2014	04.09.2014	
1002	7	271	IRO Poznań	stacja Luboń	1	156,500	157,710	butowa toru	34	24	816	30/ km 156,50- 157,71	30/ km 156,50- 157,71	100																19	15				12.09.2014	15.10.2014	
1003	7	271	IRO Poznań	stacja Luboń	5,7,9	—	—	budowa toru	76	24	1824	tor zamknięty	Vr	Vr																19	31	26				12.09.2014	26.11.2014
1004	7	802	IRO Poznań	Starołęka - Luboń	2	2,700	3,800	budowa obiektu	85	24	2040	tor zamknięty	Vr	Vr																19	31	31	4			12.06.2014	04.09.2014
1005	7	271	IRO Poznań	Stacja Luboń	3	157,640	157,710	roboty torowe	21	24	504	30/ km 157,64- 157,71	30/ km 157,64- 157,71	Vr																	16	5				16.10.2014	05.11.2014
1006	7	271	IRO Poznań	Stacja Luboń	5	157,000	157,055	budowa Rz	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	5					16.10.2014	20.10.2014
1007	7	271	IRO Poznań	Puszczycówko - Luboń	1	150,350	156,500	tor szlak.	85	24	2040	60/ km 150,35- 156,50	60/ km 150,35- 156,50	100								19	31	31	4										12.06.2014	04.09.2014	
1008	7	271 / 351	IRO Poznań	Stacja Poznań Główny - dwie krawędzie peronowe	dwie krawędzie peronowe po stronie zachodniej stacji Poznań Główny			przebudowa po stronie zachodniej st. Poznań Gł. peronów nr 4, 5, 6 wiat, zejście do podziemnego przejścia wraz z odwodnieniem i wymianą nawierzchni torowej	343	24	8 232	tor zamknięty	Vr	Vr					30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	10				02.01.2014	10.12.2014
Linia nr 272 Kluczbork - Poznań																																					
Na modernizowanych szlakach 4 godzinna nocna prZERwa technologiczna																																					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propoz. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1009	7	272	IRO Poznań	Środa - Pierzchno + st Środa Wlkp.	1	166,653	176,471	wymiana nawierzchni	72	24	1 728	tor zamknięty	100/1500m	120/100														po torze sąsiednim	01.07.2014	10.09.2014				
1010	7	272	IRO Poznań	Pierzchno - Kórnik	1	176,471	181,781	wymiana nawierzchni	51	24	1 224	tor zamknięty	100/1500m	120/100											20	31		po torze sąsiednim	11.09.2014	31.10.2014				
1011	7	272	IRO Poznań	Poznań Staroleka	2, 102	196,254		przebudowa mostu stalowego w km 196,254 i wymiana nawierzchni w torze stacji	274	24	6 576	tor zamknięty	100	100					16	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torze sąsiednim	15.03.2014	14.12.2014			
1012	7	272	IRO Poznań	Poznań Krzesiny - Poznań Staroleka	1	192,200	194,600	wymiana nawierzchni	92	24	2 208	tor zamknięty	Vr	Vr												31	30	31	po torze sąsiednim	01.08.2014	31.10.2014			
1013	7	272	IRO Poznań	Poznań Krzesiny	1	191,191	192,200	wymiana nawierzchni	31	24	744	tor zamknięty	100/60	120/100													31		po torze sąsiednim	01.07.2014	31.07.2014			
1014	7	272	IRO Poznań	Poznań Krzesiny	2	191,200	192,320	wymiana nawierzchni	36	24	864	tor zamknięty	Vr	Vr														30	6	po torze sąsiednim	01.11.2014	06.12.2014		
1015	7	272	IRO Poznań	Byczyna Kl. - Kostów + stacja Kostów + domknie. st. Byczyna	1	16,450	24,100	wymiana nawierzchni	37	24	888	tor zamknięty	80	120							17	20							po torze sąsiednim	15.05.2014	20.06.2014			
1016	6	272	IRO Poznań	Kostów - Łęka Opat. + stacja Łęka Opatowska + domknie. st. Kostów	1	24,100	31,200	wymiana nawierzchni	41	24	984	tor zamknięty	100/1500m	120									10	31					po torze sąsiednim	21.06.2014	31.07.2014			
1017	7	272	IRO Poznań	Łęka Opat. - Słupia domknie. st. Łęka Opat	1	31,200	34,300	wymiana nawierzchni	20	24	480	tor zamknięty	100/1500m	120													20		po torze sąsiednim	01.08.2014	20.08.2014			
1018	7	272	IRO Poznań	Słupia - Hanulin + st. Hanulin	1	36,000	43,050	wymiana nawierzchni	41	24	984	tor zamknięty	100/1500m	120												11	30		po torze sąsiednim	21.08.2014	30.09.2014			
1019	7	272	IRO Poznań	Hanulin - Ostrzeszów	1	42,935	59,710	wymiana nawierzchni	92	24	2 208	tor zamknięty	100	120													31	30	31	po torze sąsiednim	01.10.2014	31.12.2014		
1020	7	272	IRO Poznań	Hanulin - Domanin + st. Domanin i domknięcia st. Hanulin	1	43,050	47,500	wymiana nawierzchni	31	24	744	tor zamknięty	100/1500m	120													31		po torze sąsiednim	01.10.2014	31.10.2014			
1021	7	272	IRO Poznań	Domanin - Ostrzeszów + st. Ostrzeszów i domknięcia st. Domanin	1	47,500	58,600	wymiana nawierzchni	41	24	984	tor zamknięty	100/1500m	120														30	11	po torze sąsiednim	01.11.2014	11.12.2014		
1022	7	272	IRO Poznań	Ostrzeszów - Antonin + st. Ostrzeszów	1	58,600	59,710	wymiana nawierzchni	20	24	480	tor zamknięty	100	120														20		po torze sąsiednim	12.12.2014	31.12.2014		
1023	7	272	IRO Poznań	Ostrzeszów - Antonin	1	59,710	70,754	wymiana nawierzchni	92	24	2 208	tor zamknięty	100/1500m	120															31	31	30	po torze sąsiednim	01.07.2014	30.09.2014
1024	7	272	IZ Ostrów	Słupia-Hanulin	2	37,517	37,517	Naprawa mostu w km 37,517		24		tor zamknięty	Vr	120														30		po sąsiednim torze	01.09.2014	30.09.2014		
1025	7	272	IRO Szczecin	Pleszew - Kotlin - Witaszyce st. Kotlin	2, 2,4	120,126	120,176	Stacja Kotlin wymiana rozjazdów nr 2,3,4	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr								8	4							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 odcinek Pleszew - Kotlin - Witaszyce	23.06.2014	04.07.2014		
1026	7	272	IRO Szczecin	Kotlin - Witaszyce st. Kotlin	2, 2	121,004	121,004	Stacja Kotlin wymiana rozjazdu nr 23	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr													4			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Kotlin - Witaszyce	05.07.2014	08.07.2014		
1027	7	272	IRO Szczecin	Witaszyce - Jarocin st. Witaszyce	2, 2,4	127,028	127,028	Stacja Witaszyce wymiana rozjazdu nr 5	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr													4			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Witaszyce - Jarocin	09.07.2014	12.07.2014		
1028	7	272	IRO Szczecin	st. Jarocin	1	133,214	133,48	Stacja Jarocin wymiana rozjazdów nr 103,127	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr													8			Pozostałe tory stacyjne	14.07.2014	21.07.2014		
1029	7	272	IRO Szczecin	Jarocin - Mieszków st. Jarocin	1, 1	133,68	133,68	Stacja Jarocin wymiana rozjazdu nr 141	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr													4			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Jarocin - Mieszków	22.07.2014	25.07.2014		
1030	7	272	IRO Szczecin	Mieszków - Jarocin st. Mieszków	2, 2,4,6,8	140,358	140,462	Stacja Mieszków wymiana rozjazdów nr 2,3,4	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr													4	8		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Jarocin - Mieszków	28.07.2014	08.08.2017		
1031	7	272	IRO Szczecin	Mieszków - Chocicza st. Mieszków	2, 2,4	141,503	141,68	Stacja Mieszków wymiana rozjazdów nr 26,27,30	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr														12		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Chocicza - Mieszków	11.08.2014	22.08.2014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1032	7	272	IRO Szczecin	Chocicza - Mieszków st. Chocicza	2 2,4	149,112	149,145	Stacja Chocicza wymiana rozjazdów nr 5,6,7	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr																9	3				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Chocicza - Mieszków	23.08.2014	03.09.2014
1033	7	272	IRO Szczecin	Chocicza - Sulecinek st. Chocicza	2 2	150,014	150,062	Stacja Chocicza wymiana rozjazdów nr 22,23,24	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr																	12			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Chocicza - Sulecinek	04.09.2014	15.09.2014	
1034	7	272	IRO Szczecin	Środa Wlkp. - Gądki st. Pierzchno	2 2	175,928	176,907	StacjaPierzchno wymiana rozjazdów nr 2,11	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																	8			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 szlak Środa Wlkp. - Gądki	16.09.2014	23.09.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy																			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do																		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII																	
Linia nr 273 Wrocław Główny - Szczecin																																															
1035	8	273	IRO Szczecin	Chojna - Krzywin Gryfiński	2	301,341	314,056	Kompleksowa wymiana nawierzchni	87	24	2088	tor zamknięty	50	120																	20	31	31	5					Ruch jednotorowy dwukierunkowo po torze nr 1	10.06.2014	05.09.2014						
1036	8	273	IRO Szczecin	Kostrzyn - podg. Chyrzyno - Ługi tor nr 2	2	254,731	255,444	Modernizacja mostów w km 254,731; 255,444	105	24	2520	tor zamknięty	30	Vr																15	31	31	28					Ruch jednotorowy dwukierunkowo po torze nr 1	15.06.2014	28.09.2014							
1037	6	273	IRO Wrocław	podg.Grabiszyn-podg.Wr.Muchobór	1	kRz 8 (km 2,210)	2,497	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej,	67	24	1608	tor zamknięty	40	Vr																				6	30	31					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	25.10.2014	25.02.2015				
1038	6	273	IRO Wrocław	Wrocław Główny-podg.Grabiszyn	1 /3G/	1,700	2,030	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	76	24	1824	tor zamknięty	60	Vr																			8	31	30	7					dwutorowo dwukierunkowo po torze nr 1 i 2 linii 271	24.07.2014	07.10.2014				
1039	6	273	IRO Wrocław	podg.Grabiszyn-podg.Wr.Muchobór	2	2,209	2,537	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej,	76	24	1824	tor zamknięty	60	Vr																			8	31	30	7					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	24.07.2014	07.10.2014				
1040	6	273	IRR6	Wolów-Małowice	1	44,610	44,61	modernizacja przejazdu POIiS7.1-59	2	24	48	tor zamknięty	Vr	Vr																									Jednotorowy dwukierunkowy	06.10.2014	07.10.2014						
1041	6	273	IRR6	Wolów-Małowice	2	44,610	44,61	modernizacja przejazdu POIiS7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																										Jednotorowy dwukierunkowy	08.10.2014	10.10.2014					
1042	6	273	IRR6	Rudna Gwizdanów-Grębocice	1	86,511	86,511	modernizacja przejazdu POIiS7.1-80	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																										Jednotorowy dwukierunkowy	13.10.2014	15.10.2014					
1043	6	273	IRR6	Rudna Gwizdanów-Grębocice	2	86,511	86,511	modernizacja przejazdu POIiS7.1-80	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																										Jednotorowy dwukierunkowy	16.10.2014	19.10.2014					
1044	6	273	IRO Poznań	Wróblin Glog. - Bytom Odrzański	2	108,651	118,706	wymiana nawierzchni	53	24	1272	tor zamknięty	30; 70;; 100/1500m	100																			8	30	15					Jednotorowy dwukierunkowy	24.05.2014	15.07.2014					
1045	6	273	IRO Poznań	Wróblin Glogowski - Bytom Odrzański	1	116,000	119,496	wymiana nawierzchni	47	24	1128	tor zamknięty	100/1500	100																					16	31					Jednotorowy dwukierunkowy	16.07.2014	31.08.2014				
1046	7	273	IRO Poznań	stacja Zielona Góra	2	153,292	154,919	wymiana nawierzchni	61	24	1464	tor zamknięty	30/40	100																					31	30					Jednotorowy dwukierunkowy	01.05.2014	30.06.2014				
1047	7	273	IRO Poznań	stacja Czerwieńsk Towarowy	1	170,333	170,589	wymiana nawierzchni	15	24	360	tor zamknięty	100	100																					15						Jednotorowy dwukierunkowy	01.07.2014	15.07.2014				
1048	7	273	IRO Poznań	stacja Czerwieńsk Towarowy	2	170,333	170,622	wymiana nawierzchni	15	24	360	tor zamknięty	100	100																					15						Jednotorowy dwukierunkowy	16.07.2014	30.07.2014				
1049	7	273	IRO Poznań	Czerwieńsk Towarowy - Radnica	1	172,074	179,814	wymiana nawierzchni	51	24	1224	tor zamknięty	30	100																						31	20					Jednotorowy dwukierunkowy	01.08.2014	20.09.2014			
1050	7	273	IRO Poznań	Radnica - Bytnica	1	179,814	189,864	wymiana nawierzchni	72	24	1728	tor zamknięty	30	100																							10	31	30	1			Jednotorowy dwukierunkowy	21.09.2014	01.12.2014		
Linia nr 274 Wrocław Świebodzi - Zgorzelec																																															
1051	6	274	IRO Wrocław	podg Smolec - Wrocław Zach	2	10,23	10,626	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	30	24	720	tor zamknięty	Vr	120																						30						Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	01.06.2014	30.06.2014			
1052	6	274	IRO Wrocław	podg Smolec - Kąty Wrocławskie	2	17,217	17,365	modernizacja mostów stalowych w km 17,217; 17,257; 17,365	150	24	3 600	tor zamknięty	Vr	100						28	31	30	31	30																		Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.02.,2014	30.06.2014			
1053	6	274	IRO Wrocław	Wrocław Zach. - podg Smolec	1	10,230	20,295	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	31	24	744	tor zamknięty	Vr	120																								31				Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.12.2014	31.01.2015			
1054	6	274	IRO Wrocław	podg.Smolec - Kąty Wrocławskie	1	10,23	20,295	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	31	24	744	tor zamknięty	50 na dl. 2 km	120																								31				Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.12.2014	30.05.2015			
1055	6	274	IRO Wrocław	Kąty Wrocławskie - Mietków	1	21,296	28,611	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	137	24	3 288	tor zamknięty	50 na dl. 2 km	130																								31	31	30	31	14			Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.07.2014	14.11.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy												
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII										
1056	6	274	IRO Wrocław	Mietków - Kąty Wrocławskie	2	20,32	28,64	regulacja toru	14	24	336	tor zamknięty	Vr	130																						14	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	17.11.2014	30.11.2014	
1057	6	274	IRO Wrocław	Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Miasto	1	69,1	69,6	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	45	24	1080	tor zamknięty	Vr	Vr														30	15						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.09.2014	15.10.2014			
1058	6	274	IRO Wrocław	Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Szczawienko	2	68,168	68,168	modernizacja wiaduktu w km 68,168	166	24	3984	tor zamknięty	Vr	Vr											31	31	30	31	30	13				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	01.07.2014	13.12.2014				
1059	6	274	IRO Wrocław	Boguszków Gorce Zachód	3	88,092	88,59	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	47	24	1128	tor zamknięty	Vr	Vr																				30	17	po pozostałych torach stacyjnych	01.09.2014	17.10.2014		
1060	6	274	IRO Wrocław	Wojanów	1	120,394	121,148	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	47	24	1128	tor zamknięty	Vr	Vr																				30	17	po pozostałych torach stacyjnych	01.09.2014	17.10.2014		
1061	6	274	IRO Wrocław	Wojanów - Jelenia Góra	1	121,148	123,599	modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi	104	24	2496	tor zamknięty	Vr	Vr																				30	31	30	13	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	01.09.2014	13.12.2014
1062	6	274	IRR6	Rybница - Stara Kamienica	1	137,606	137,606	modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				4		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	13.10.2014	16.10.2014		
1063	6	274	IRR6	Lubań Śląski - podg.Studniska	1	181,143	181,143	modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				4		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	17.10.2014	20.10.2014		
1064	6	274	IRR6	Lubań Śląski - podg.Studniska	1	184,354	184,354	modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 LPO Zareba (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				4		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	21.10.2014	24.10.2014		
1065	6	274	IRR6	Lubań Śląski - podg.Studniska	1	192,183	192,183	modernizacja przejazdu - POliS 7.1-59 LPO Mikulowa (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				4		ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	27.10.2014	30.10.2014		
1066	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski - Lubań Śląski	1	173,665	174,430	wymiana szyn- 1200mb	6	12	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				8		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2014	10.09.2014		
1067	6	274	IZ Wałbrzych	Rębiszów- Gryfów Śląski	1	152,350	156,100	Naprawa toru poprzez wymianę podkładów, szyn, oczyszczenie rowów bocznych, ścięcie law torowiska, roboty towarzyszące	88	24	2112	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr								27	30	31											przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.05.2014	31.07.2014			
1068	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	23	48,478	48,505	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj. nr 52	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	21.07.2014	25.07.2014			
1069	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	25	48,523	48,550	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj. nr 54	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	04.08.2014	08.08.2014			
1070	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	7			wymiana podkładów drewnianych- 138szt	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	11.08.2014	15.08.2014			
1071	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	9			wymiana podkładów drewnianych- 176szt	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	18.08.2014	22.08.2014			
1072	6	274	IZ Wałbrzych	Jaworzyna Śląska	27			wymiana podkładów drewnianych- 100szt	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	14.07.2014	18.07.2014			
1073	6	274	IZ Wałbrzych	Żarów	3	42,660	42,693	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj. nr 7	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		po torze 1,2	07.07.2014	11.07.2014			
1074	6	274	IZ Wałbrzych	Wałbrzych Główny	65			wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj. nr 72	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	06.10.2014	10.10.2014			
1075	6	274	IZ Wałbrzych	Wałbrzych Główny	29	78,757	78,790	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj. nr 24	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	20.10.2014	24.10.2014			
1076	6	274	IZ Wałbrzych	Wałbrzych Główny	43 45	78,817	78,850	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj. nr 30	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	27.10.2014	31.10.2014			
1077	6	274	IZ Wałbrzych	Marciszów	4			wymiana podkładów drewnianych- 400szt	8	24	192	tor zamknięty	Vr	Vr																			8		jazda po sąsiednich torach	01.07.2014	10.07.2014			
1078	6	274	IZ Wałbrzych	Lubań Śląski	7		117,080	wymiana doboru podrozdjazdnic w rozj. nr 15	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			5		jazda po sąsiednich torach	15.09.2014	19.09.2014			

Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzyzlesie

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1079	6	276	IZ Wałbrzych	Domaszków	1,3	121,188	121,23	wymiana doboru podrozdajznic w rozj. nr 2	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																		ruch po torze nr 2	03.09.2014	05.09.2014
1080	6	276	IZ Wałbrzych	podg.Kłodzko Nowe- Gorzanów	1			wymiana szyn 1400 mb	10	12	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2014	12.09.2014	
1081	6	276	IZ Wałbrzych	podg.Kłodzko Nowe- Gorzanów	1	104,2	104,41	wymiana podkładów drewnianych- 340 szt + wymiana podkładów podzłączowych- 152 szt	15	12	180	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr											12	3					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	15.09.2014	03.10.2014	
1082	6	276	IZ Wałbrzych	Gorzanów	1	104,908	104,881	wymiana doboru podrozdajznic w rozj. nr 7	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																	po torze 2	07.07.2014	11.07.2014	
1083	6	276	IZ Wałbrzych	Kłodzko Główne	8	93,077	93,104	wymiana doboru podrozdajznic w rozj. nr 10	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																	jazda po sąsiednich torach	14.07.2014	18.07.2014	
1084	6	276	IZ Wałbrzych	Kłodzko Główne	9	93,895	93,868	wymiana doboru podrozdajznic w rozj. nr 56	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																	jazda po sąsiednich torach	21.07.2014	25.07.2014	
1085	6	276	IZ Wałbrzych	Kłodzko Główne	9	93,975	93,948	wymiana doboru podrozdajznic w rozj. nr 61	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																	jazda po sąsiednich torach	04.08.2014	08.08.2014	
1086	6	276	IZ Opole	Żórawina-Boreczek	1	15,278		Naprawa mostu	10	24	240	tor zamknięty	Vr	Vr																jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	21.07.2014	30.07.2014		
1087	6	276	IZ Opole	Boreczek-Żórawina	2	15,278		Naprawa mostu	10	24	240	tor zamknięty	Vr	Vr																jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	31.07.2014	09.08.2014		
Linia nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów																																		
1088	6	277	IRR6	Karlówce-Biskupice Olawskie	1	46,88	46,88	modernizacja przejazdu - POIiS7.1-80	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																ruch jednotorowy dwukierunkowy	06.10.2014	08.10.2014		
1089	6	277	IRR6	Biskupice Olawskie-Karlówce	2	46,88	46,88	modernizacja przejazdu - POIiS7.1-80	4	24	96	tor zamknięty	Vr	Vr																ruch jednotorowy dwukierunkowy	09.10.2014	12.10.2014		
1090	6	277	IZ Opole	Opole Wschód	2, 4	Rozjazd nr 60		Wymiana doboru	6	7	42	tor zamknięty	Vr	Vr																po pozostałych torach	30.06.2014	05.07.2014		
Linia nr 279 Lubiąż Śląski - Węgliniec																																		
1091	6	279	IZ Wałbrzych	Gieraltów Wykroty	1	12,280	12,600	ciągła wymiana podkładów	20	24	480	tor zamknięty	Vr	Vr																po pozostałych torach	01.07.2014	20.07.2014		
1092	6	279	IZ Wałbrzych	Gieraltów Wykroty- Węgliniec	1	16,300	20,300	modyfikacja toru klasycznego na bezстыkowy	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																ruch wstrzymany	01.06.2014	30.06.2014		
Linia nr 281 Chojnice - Oleśnica																																		
1093	5	281	IZ Bydgoszcz	Kcynia - Nakło n/Notecią + Nakło n/Notecią	1 + 107	233,875	233,875	NG przejazdu	7	24	168	tor zamknięty	30	Vr																Regulamin tymczasowy	01.09.2014	07.09.2014		
1094	6	281	IRR6	Krośnice - Milicz	1	36,761	36,761	modernizacja przejazdu - POIiS 7.1-59 (wymiana nawierzchni drogowej)	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	12.11.2014	14.11.2014		
1095	6	281	IZ Wrocław	Krośnice-Milicz	1	33,105	40,812	przeład urządzeń sieci trakcyjnej	8	5	40	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																ruch wstrzymany	13.06.2014	20.06.2014		
1096	6	281	IZ Wrocław	Milicz-Zduny	1	42,050	53,000	przeład urządzeń sieci trakcyjnej	10	5	50	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																ruch wstrzymany	21.06.2014	30.06.2014		
1097	6	281	IZ Wrocław	Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka	1	0,600	3,805	remont toru 1	33	24	792	tor zamknięty	nie dotyczy	50																przerwa w ruchu poc. pasażerskie z pominięciem st. Oleśnica poc. tow. z kier. Bierutowa na linię 281 ze zmianą kierunku w Borowej Ol.	16.06.2013	18.07.2014		
Linia nr 283 Jelenia Góra - Ławszowa																																		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1098	6	283	IZ Wałbrzych	Lwówek Śląski - Niwnice	1	33,347		Naprawa mostu	40	24	960	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	przerwa w ruchu	02.06.2014	21.06.2014
Linia nr 284 Legnica - Jerzmanice Zdrój																																	
1099	6	284	IZ Wałbrzych	Jerzmanice Zdrój	2	23,780		wymiana doboru podrozjazdnic w rozj.3	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																	jazda po sąsiednich torach	16.06.2014	20.06.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy												
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do											
						XII	I					II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																		
1100	6	284	IZ Wałbrzych	Jerzmanice Zdrój	3	24,32		wymiana doboru podrozdjzdnic w rozj.25	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr											5						jazda po sąsiednich torach	23.06.2014	27.06.2014							
1101	6	284	IZ Wałbrzych	Jerzmanice Zdrój	18	24,199		wymiana doboru podrozdjzdnic w rozj.28	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr											1	4					jazda po sąsiednich torach	30.06.2014	04.07.2014							
1102	6	284	IZ Wałbrzych	Pawłowice Małe - Jerzmanice Zdrój	1	7,800	24,000	wymiana podkładów drewnianych- 2900szt	35	12	420	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												20	15					przerwa w ruchu	02.06.2014	21.07.2014						
Linia nr 285 Wrocław - Świdnica																																								
1103	6	285	IZ Wałbrzych	Wrocław Główny-Sobótka Zodnia	1	18,420		Naprawa przejazdu kat. D (wymiana podkładów, szyn, podsyпки)	5	24	120	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																5			przerwa w ruchu	08.09.2014	12.09.2014					
Linia nr 286 Kłodzko Główne- Wałbrzych Główny																																								
1104	6	286	IZ Wałbrzych	Ludwikowice Kl.- Głuszycza	1	39,661		naprawa mostu	20	24	480	tor zamknięty	Vr	Vr																			20			ruch jednorodowy dwukierunkowy	04.08.2014	23.08.2014		
Linia nr 287 Opole Zach. - Nysa																																								
1105	6	287	IRR6	Opole Zachodnie-Szydłów	1	6,517	6,517	modernizacja przejazdu POIIŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			3			ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	08.12.2014	10.12.2014		
Linia nr 288 Nysa-Brzeg																																								
1106	6	288	IZ Opole	Brzeg-Nysa	szl.	47,619	26	Wymiana podkładów	28	8	224	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	28				ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	02.06.2014	30.06.2014			
1107	6	288	IRR6	Nysa-Brzeg	1	17,739	17,739	modernizacja przejazdu POIIŚ7.1-59	3	24	72	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			3			ruch wstrzymany komunikacja zastępcza	15.12.2014	17.12.2014		
Linia nr 289 Legnica - Rudna Gwizdanów																																								
1108	6	289	IZ Wrocław	Legnica-Raszówka	1	0,440	5,427	przegląd urządzeń sieci trakcyjnej	5	5	25	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				5			ruch wstrzymany	01.10.2014	05.10.2014	
1109	6	289	IZ Wrocław	Koźlice-Rudna Gwizdanów	1	29,594	38,954	przegląd urządzeń sieci trakcyjnej	10	5	50	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr													10									ruch wstrzymany	19.06.2014	28.06.2014		
Linia nr 290 Mikulowa-granica państwa (Krzewina Zgorzelecka)																																								
1110	6	290	IRR6	Sulików-Wilka	1	6,827	6,827	modernizacja przejazdu - POIIŚ7.1-80	7	24	168	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			2	5			ruch wstrzymany	29.09.2014	05.10.2014	
Linia nr 293 Jelowa-Kluczbork																																								
1111	6	293	IRR6	Jelowa-Kluczbork	1	24,088	24,088	modernizacja przejazdu - POIIŚ7.1-59	1	24	24	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					4			ruch wstrzymany	27.12.2014	30.12.2014
Linia nr 300 Opole Główne-Opole Wschodnie																																								
1112	6	300	IZ Opole	podg.Bolko-Opole Wschód	1	3,175	3,934	Wymiana podkładów, wymiana szyn	33	24	792	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														25	8							ruch wstrzymany	07.07.2014	08.08.2014		
1113	6	300	IZ Opole	Opole Wschód	1	3,934	4,960	Wymiana podkładów	25	24	600	tor zamknięty	Vr	Vr																		25				po pozostałych torach	07.07.2014	31.07.2014		
Linia nr 342 Jerzmanice Zdrój - Wilków ZI.																																								
1114	6	342	IZ Wałbrzych	Jerzmanice Zdrój	2	23,780	23,817	wymiana doboru podrozdjzdnic w rozj nr 3	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3				brak jazdy kier. Witków Złotoryjski	09.09.2014	11.09.2014	
1115	6	342	IZ Wałbrzych	Jerzmanice Zdrój	2	-0,480	-0,453	wymiana doboru podrozdjzdnic rozj nr 5	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																			3				brak jazdy kier. Witków Złotoryjski	12.09.2014	14.09.2014	
Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny																																								
1116	8	351	IRO Szczecin	podg. Szczecin Zdroje - podg. Regalica	1	203,750	204,100	„Modernizacja mostu w km 203.937”	166	24	3984	tor zamknięty	20	Vr													16	31	31	30	31	27				Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym nr 2	15.06.2014	27.11.2014		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrą		Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy													
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do												
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII											
Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																																									
Na odcinkach objętych robotami IRO dla wymiany nawierzchni 3- 4 godz. przerwa technologiczna																																									
1117	5	353	IRO Szczecin	Mogilno - Kołodziejewo + t. 1,3,5,7,57 st. Mogilno	1	74,679	74,702	Stacja Mogilno wymiana rozjazdów nr 64,66	12	24	288	tor zamknięty	50	Vr																							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.09.2014	12.09.2014		
1118	5	353	IRO Szczecin	Mogilno - Kołodziejewo + t. 1,3,5,7,57 st. Mogilno	1	82,546	82,546	Stacja Kołodziejewo wymiana rozjazdów nr 3	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr																							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	13.09.2014	20.09.2014		
1119	5	353	IRO Szczecin	Mogilno - Kołodziejewo + t. 2,4,6,56 st. Mogilno	2	74,617	74,759	Stacja Mogilno wymiana rozjazdów nr 63,69	9	24	216	tor zamknięty	50	Vr																								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.10.2014	09.10.2014	
1120	5	353	IRO Szczecin	Mogilno - Kołodziejewo + t. 1,3,5,7,57 st. Mogilno	2	82,634	82,696	Stacja Kołodziejewo wymiana rozjazdów nr 4,5	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	10.10.2014	17.10.2014	
1121	5	353	IZ Bydgoszcz	Mogilno-Kołodziejewo(+1)	1	75,006	75,006	NB Mostu	30	24	720	tor zamknięty	30	30																							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.09.2014	30.09.2014		
1122	5	353	IZ Bydgoszcz	Mogilno-Kołodziejewo	2	75,006	75,006	NB Mostu	30	24	720	tor zamknięty	30	30																								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	01.10.2014	30.10.2014	
1123	5	353	IRO Szczecin	Stacja Inowrocław tory nr 107,109,157	107 109 157	100,016	100,016	Stacja Inowrocław wymiana rozjazdu nr 152	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr																								Regulamin Tymczasowy	01.07.2014	07.07.2014	
1124	5	353	IRO Szczecin	Stacja Inowrocław tory nr 1,51,101,3,53,103	1,3,51, 53,101 ,103	100,589	100,589	Stacja Inowrocław wymiana rozjazdu nr 248	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr																								Regulamin Tymczasowy	08.07.2014	15.07.2014	
1125	5	353	IRO GDAŃSK	Szlak Inowrocław - Więclawice + tor nr 2 Więclawice	1	101,403	108,000	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, mechaniczne podbite toru, wymiana rozjazdów nr 1, 4, 5, 23, 24, 27 w stacji Więclawice; regulacja sieci trakcyjnej	55	24	1320	tor zamknięty	60	120																								regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	09.05.2014	03.07.2014	
1126	5	353	IRO GDAŃSK	Szlak Więclawice - Gniewkowo, + tor nr 1 Gniewkowo	1	107,800	115,700	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej; mechaniczne podbite toru, regulacja sieci trakcyjnej; wymiana rozjazdu nr 27 w stacji Więclawice, wymiana rozjazdów nr 2, 4, 5, 16, 20 w stacji Wierzchosławice; wymiana rozjazdów nr 6, 7, 23, 24 w stacji Gniewkowo	55	24	1320	tor zamknięty	60	120																									regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	28.08.2014	21.10.2014
1127	5	353	IRO GDAŃSK	Szlak Więclawice - Gniewkowo, + tor nr 2 Gniewkowo	2	108,500	115,600	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, mechaniczne podbite toru, regulacja sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów nr 3 i 4 w stacji Gniewkowo, naprawa przejazdów	56	24	1344	tor zamknięty	60	120																									regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	03.07.2014	27.08.2014
1128	5	353	IRO GDAŃSK	Gniewkowo - Choraćgiewka - Nieszawka	1	116,000	130,850	Mechaniczne podbite toru z regulacją w planie i profilu wraz z częściową odbudową warstwy ochronnej podtorza; regulacja sieci trakcyjnej; wymiana rozjazdów nr 1, 3, 5, 6	55	24	1320	tor zamknięty	60	120																									regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	23.10.2014	16.12.2014
1129	5	353	IRO GDAŃSK	Gniewkowo - Choraćgiewka - Nieszawka	2	115,779	130,300	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, mechaniczne podbite toru, regulacja sieci trakcyjnej; wymiana rozjazdów nr 2 i 3 w podg Choraćgiewka	56	24	1344	tor zamknięty	60	120																									regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	08.05.2014	02.07.2014
1130	5	353	IRO GDAŃSK	Nieszawka - Toruń Główny/+301,141/	1	130,65	133,022	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, naprawa przejazdu 133,497	55	24	1320	tor zamknięty	60	120																									regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	28.08.2014	21.10.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1131	5	353	IRO GDAŃSK	Nieszawka - Toruń Główny/302,142/	2	131,1	133,033	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, naprawa przejazdu 133,497	56	24	1344	tor zamknięty	60	120															regulamin tymczasowy; jednotorowo dwukierunkowo	03.07.2014	27.08.2014
1132	5	353	IZ Bydgoszcz	st. Toruń Główny	5,7	134,830	134,880	kompleksowa wymiana rozjazdów nr 121 i 123	14	24	336	tor zamknięty	50	Vr															Regulamin tymczasowy	07.07.2014	20.07.2014
1133	5	353	IZ Bydgoszcz	st. Toruń Wschodni	1	139,989	140,05	Wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 116	5	24	120	tor zamknięty	50	Vr															Regulamin tymczasowy	21.07.2014	25.07.2014
1134	5	353	IRO GDAŃSK	Toruń Wschodni - Papowo Toruńskie /+ tor 1/	1	139,885	146,250	Mechaniczne podbicie toru, regulacja sieci trakcyjnej; wymiana rozjazdu nr 33, remont wiaduktu kolejowego w km 142,867, naprawa przejazdów	33	24	792	tor zamknięty	60/2000m	120															jednotorowo dwukierunkowo	04.06.2014	06.07.2014
1135	5	353	IRO GDAŃSK	Wąbrzeźno/+ tor 1/ - Książki	1	175,050	184,800	Wymiana rozjazdu 22, 26, 28 w stacji Wąbrzeźno; Wymiana rozjazdu nr 1 w podg Książki; kompleksowa wymiana nawierzchni torowej; mechaniczne podbicie toru; regulacja, naprawa przejazdów, remont obiektów w km 180,134 i 182,288, regulacja sieci trakcyjnej	34	24	816	tor zamknięty	60/2000m	Vr															regulamin tymczasowy	03.06.2014	06.07.2014
1136	5	353	IRO GDAŃSK	Papowo Toruńskie - Turzno /+ tor 1/	1	146,250	150,550	Wymiana rozjazdu nr 34, 35 w stacji Papowo Toruńskie; wymiana rozjazdu nr 2, 3, 6 w podg Turzno; Mechaniczne podbicie toru z regulacją w planie i profilu; regulacja sieci trakcyjnej	33	24	792	tor zamknięty	60/2000m	Vr															regulamin tymczasowy	07.07.2014	09.08.2014
1137	5	353	IRO GDAŃSK	Książki - Jabłonowo Pomorskie	1	184,950	193,300	mechaniczne podbicie toru, regulacja sieci trakcyjnej, naprawa przejazdów, remont obiektów w km 188,666, remont mostu w km 192,433, remon wiaduktu w km 193,281	46	24	1104	tor zamknięty	60/2000m	Vr															regulamin tymczasowy	08.07.2014	22.08.2014
1138	5	353	IRO GDAŃSK	Kowalewo Pomorskie /+tor 1/ - Wąbrzeźno/+tor 1/	1	160,900	175,000	Wymiana rozjazdów nr 4, 5 w stacji Wąbrzeźno; Mechaniczne podbicie toru; regulacja sieci trakcyjnej; Wymiana podtorza na przejazdach kolejowych	56	24	1344	tor zamknięty	60/2000m	Vr															regulamin tymczasowy	23.08.2014	17.10.2014
1139	5	353	IRO GDAŃSK	Książki - Jabłonowo Pomorskie	2	184,836	193,300	mechaniczne podbicie toru, regulacja sieci trakcyjnej, naprawa przejazdów, remont obiektów w km 188,666, remont mostu w km 192,433, remon wiaduktu w km 193,281	56	24	1344	tor zamknięty	60/2000m	Vr															regulamin tymczasowy	23.08.2014	17.10.2014
1140	5	353	IRO Gdańsk	Ostróda - Stare Jablonki	1 lub 2	265,181	265,181	modernizacja przejazdu - POliŚ 7.1-59 (wymiana nawierzchni torowej i drogowej)	7	24	168	tor zamknięty	60	Vr															Regulamin tymczasowy, jednotorowo dwukierunkowo torem 2 lub 1 (przemienne) IRR6	06.10.2014	12.10.2014
1141	5	353	IZ Olsztyn + inwestor zewnętrzny	Naterki - Olsztyn	1 lub 2	290,265	290,265	Budowa wiaduktu	10	24	240	tor zamknięty	50	Vr															Regulamin tymczasowy, jednotorowo dwukierunkowo torem 2 lub 1 (przemienne)	11.08.2014	20.08.2014
1142	5	353	IZ Olsztyn	Biesal - Naterki	2	283,152	284,300	Oczyszczanie podsypki - praca OT	2	24	-	tor zamknięty	50	Vr															reg. tymcz.	03.07.2014	05.07.2014
1143	5	353	IZ Olsztyn	Naterki	2	289,040	290,115	Oczyszczanie podsypki - praca OT	1	24	-	tor zamknięty	50	Vr															reg. tymcz.	07.07.2014	08.07.2014
1144	5	353	IZ Olsztyn	Naterki - Olsztyn	1	292,200	293,700	Oczyszczanie podsypki - praca OT	2	24	-	tor zamknięty	50	Vr															reg. tymcz.	14.07.2014	16.07.2014
1145	5	353	IZ Olsztyn	Naterki	2	289,040	290,115	Wymiana podkładów i szyn - praca PUN	1	24	-	tor zamknięty	50	Vr															reg. tymcz.	09.07.2014	10.07.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1146	5	353	IZ Olsztyn	Naterki - Olsztyn	1	292,200	293,700	Wymiana podkładów i szyn - praca PUN	2	24	-	tor zamknięty	50	Vr																			reg. tymcz.	16.07.2014	18.07.2014
Linia nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie																																			
1147	6	355	IRO Szczecin	Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	1	38,589	38,589	wymiana rozjazdu nr 1 Bukowina Syc.	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.08.2014	04.08.2014	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1148	6	355	IRO Szczecin	Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	1	34,356	34,356	wymiana rozjazdu nr 16 Międzybórz Syc.	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																		przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.08.2014	08.08.2014		
1149	7	355	IZ Ostrów	Granowiec- Sośnie Ostrowskie	1	22,236 22,650	22,236 22,650	remont mostu w km 22,236 i 22,650	75	24	1800	tor zamknięty	nie dotyczy	120																			komunikacja zastępcza	15.04.2014	28.06.2014	
Linia 356 Poznań- Bydgoszcz Główna																																				
1150	5	356	IRO GDAŃSK	Szubin - Bydgoszcz Gł./+221/	1	125,947	125,947	budowa wiaduktu kolejowego	41	24	984	tor zamknięty	50 na 200m	Vr																		Regulamin tymczasowy; przerwa w ruchu	21.09.2014	31.10.2014		
1151	7	356	IRO Poznań	Wągrowiec - Golańcz	1	50,700	53,500	wymiana nawierzchni	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	90																			wstrzymanie ruchu, komunikacja zastępcza	01.09.2014	30.09.2014	
1152	7	356	IRO Poznań	Wągrowiec - Golańcz	1	50,700	53,500	wymiana nawierzchni	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	90																				wstrzymanie ruchu, komunikacja zastępcza	01.09.2014	30.09.2014
Linia nr 357 Sulechów - Luboń k.Poznania																																				
1153	7	357	IRO Pń	Wolsztyn - Grodzisk Wlkp.	1	56,400	67,3	wymiana nawierzchni	92	24	2 208	tor zamknięty	nie dotyczy	100/70																			komunikacja zastępcza	01.06.2014	31.08.2014	
Linia 358 Zbąszynek - Czerwieńsk - Gubin granica RP.																																				
1154	7	358	IZ Zielona Góra	Czerwieńsk - Gubin - Guben	1	43,834	94,257	Modernizacja nawierzchni torowej	36	24	864	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			przerwa w ruchu	13.10.2014	17.11.2014	
Linia 395 Zieliniec - Kiekrz																																				
1155	7	395	IZ Poznań / spoza grupy PKP	Koziegłowy - Piątkowo	2	3,400	14,67	Naprawa główna - most zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych	13 13	24	300 300	tor zamknięty	50	Vr																			po torze sąsiednim	02.06.2014 15.09.2014	14.06.2014 27.09.2014	
Linia nr 401 Szczecin Dąbie - Świnoujście Port																																				
1156	8	401	IRO Szczecin	Świnoujście SiA - SiB	1	96,224	99,222	Modernizacja nawierzchni torowej	44	24	1056	tor zamknięty	nie dotyczy	120																			Przerwa w ruchu. Przeciaganie trakcją spaliniową torem trakcyjnym nr 50 lub zastępcza kom. autobusowa	05.05.2014	17.06.2014	
1157	8	401	IRO Szczecin	Warnowo - Lubiewo	1	83,200	85,300	Stabilizacja nasypu	61	24	1464	tor zamknięty	20	80																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	01.09.2014	31.10.2014	
1158	8	401	IRO Szczecin	Łoźnica - Rokita - Wysoka Kam.	2	45,759	46,631	Modernizacja nawierzchni torowej i przejazdu	30	24	720	tor zamknięty	100	120																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	01.09.2014	30.09.2014
1159	8	401	IRO Szczecin	Łoźnica - Rokita - Wysoka Kam.	1	45,759	46,631	Modernizacja nawierzchni torowej i przejazdu	17	24	408	tor zamknięty	100	120																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	01.10.2014	17.10.2014
1160	8	401	IRO Szczecin	Reclaw - podg. Mokrzyca	2	68,311	68,311	Modernizacja obiektów inżynierskich - wiadukt	22	24	528	tor zamknięty	30	120																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	27.05.2014	17.06.2014
1161	8	401	IRO Szczecin	Reclaw - podg. Mokrzyca	2	68,582	68,582	Modernizacja obiektów inżynierskich - wiadukt	22	24	528	tor zamknięty	30	120																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	27.05.2014	17.06.2014
Linia nr 402 Koszalin - Goleniów																																				
1162	8	402	IZ Szczecin	Trzebiatów - Gryfice	1	70,000	72,000	wymiana szyn	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			Przerwa w ruchu, zastępcza kom.autobusowa	15.09.2014	24.09.2014	
Linia nr 403 Piła Północ - Ulikowo																																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1163	8	403	IZ Szczecin	Kalisz Pomorski - Recz Pom. - Tarnowo Pom.	1	73,000 91,000	75,500 105,000	wymiana szyn	30	24	720	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																			Przerwa w ruchu, zastępcza kom.autobusowa	28.05.2014	26.06.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonawanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy														
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do													
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII												
Linia nr 447 Warszawa Zach. - Grodzisk Maz.																																										
Nocna przerwa technilgczna 4 godz. na odcinku Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki																																										
1164	1	447	IRR20/ IRO1	Szlak Pruszków - Grodzisk	3	18,100	28,100	Przebudowa układu torowego z siecia trakcyjnej srk i obiektami inżynieryjnymi,	38	24	912	tor zamknięty	50	Vr																										Regulamin tymczasowy	01.07.2014	07.08.2014
1165	1	447	IZ Warszawa	Pruszków- Warszawa Włochy	4	12,000	15,300	wymiana przewodu jezdnego	6	6	36	tor zamknięty	Vr	Vr																										regulamin tymczasowy	08.09.2014	14.09.2014
1166	1	447	IRR20/ IRO1	Szlak W-wa Włochy Pruszków	3	6,500	15,000	Przebudowa sieci trakcyjnej	39	24	936	tor zamknięty	50	Vr																										Regulamin tymczasowy	22.05.2014	30.06.2014
1167	1	447	IRR20/ IRO1	Szlak Grodzisk - Pruszków	4	15,000	18,100	Zabudowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej	24	5	120	tor zamknięty	50	Vr																										Regulamin tymczasowy (zamknięcia na 5h w dzien w weekendy)	01.04.2014	16.06.2014
Linia nr 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów																																										
1168	1	448	IZ Warszawa	WWO- Warszawa Zachodnia st Warszawa Zachodnia tor nr 21, 23,36	4	2,426	2,472	wymiana rozj nr 5, 8 st W-wa Zachodnia	2	24	48	tor zamknięty	20	Vr																										regulamin tymczasowy	02.08.2014	03.08.2014
Linia nr 449 Warszawa Rembertów - Zielonka																																										
1169	1	449	IRR25/ IRO1	Warszawa Rembertów - Zielonka	1 i 2	12,344	21,315	kompleksowa modernizacja	341	24	8184	tor zamknięty	Vr	Vr																										Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	07.01.2014	31.12.2014
Linia nr 540 Łódź Chojny - Łódź Widzew																																										
1170	1	540	IRR16/ IRO1	Łódź Widzew - Łódź Chojny	1	6,015	6,906	roboty inwestycyjne	182	24	4368	tor zamknięty	40	Vr																										Regulamin tymczasowy	15.06.2014	30.04.2015
Linia nr 541 Łódź Widzew - Łódź Olechów																																										
1171	1	541	IRR16/ IRO1	Łódź Widzew - Łódź Olechów	1	1,033	1,930	roboty inwestycyjne	182	24	4368	tor zamknięty	Vr	Vr																										Regulamin tymczasowy	10.12.2013	30.04.2015
1172	1	541	IRR16/ IRO1	Łódź Widzew - Łódź Olechów	2	1,033	1,930	roboty inwestycyjne	182	24	4368	Vr	Vr	Vr																										Regulamin tymczasowy	10.12.2013	13.12.2014
Linia nr 573 Idzikowice - Radzice																																										
1173	2	573	IRW4	Idzikowice - Radzice	łącz.			Modernizacja obiektów inż. Szlak Strzałki -Idzikowice	29	7	203	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																										przerwa w ruchu	02.06.2014	30.06.2014
Linia nr 574 Radzice 1 - Idzikowice																																										
1174	2	574	IRW4	Radzice 1 - Idzikowice	łącz.			Modernizacja obiektu inż. w km 79,542	23	7	161	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																										przerwa w ruchu	01.07.2014	23.07.2014
1175	2	574	IRW5	Radzice 1 - Idzikowice	łącz.			Modernizacja obiektu inż. w km 79,542	60	24	1440	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																										przerwa w ruchu	24.07.2014	21.09.2014
1176	2	574	IZ S-ko	Radzice 1 - Idzikowice	łącz.	0,000	4,500	NB toru	61	24	1464	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																										przerwa w ruchu	22.09.2014	21.11.2014
Linia nr 576 Wolanów - Rożki																																										
1177	2	576	IZ S-ko	Wolanów - Rożki	łącz.	0,200	4,050	NBO toru	8	12	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																										przerwa w ruchu	18.08.2014	25.08.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
Linia nr 601 Kr. Przedmieście -Kr. Towarowy																																				
1178	3	601	IRR18	Kraków Przedmieście -Kraców Towarowy	szl	69.103 (1.696 1KB)	68.100 (2.690 1KB)	Budowa połączenia do Balic POliś 7.1-21. demontaż torów nr 6, 8, budowa toru nr 1KB z zabudową rozj nr 13 ; remont przejazdu w km 66,685 toru 1KB etap II faza 6	36	24	864	tor zamknięty	nie dotyczy	40																			przerwa w ruchu; zgodnie z regulaminem tymczasowym;	12.11.2014	17.12.2014	
Linia nr 602 Kr. Przedmieście - Kr. Olsza																																				
1179	3	602	IRO Kraków	Kr. Przedmieście - Kr. Olsza	szl.	0,010	0,821	zamknięciu toru nr 2 Kr.Batowice-Kraków Główny l. nr 8	29	24	696	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr												29				przerwa w ruchu - droga okrężna	02.06.2014	30.06.2014				
Linia nr 603 Kraków Prokocim - Kraków Bonarka																																				
1180	3	603	IRO Kraków	Kraków Prokocim - Kraków Bonarka	2	6,000	6,703	w związku z budową łącznicy - przełożenie toru nr 2	62	24	1488	tor zamknięty	30 w km 6,000 -6,700	Vr																31	ruch jednotorowy jednokierunkowy po torze 1	01.12.2014	31.01.2015			
Linia nr 613 Żurawica C - Hurko																																				
1181	3	613	IRO Szczecin	Żurawica Żr"C" - Hurko	1	0,001	6,325	Stacja Żurawica wymiana rozjazdów nr SKT11, 254,255,257	16	24	384	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	przerwa w ruchu	26.06.2014	11.07.2014			
1182	3	613	IRO Szczecin	Żurawica Żr"C" - Hurko	1	0,001	6,325	wymiana rozjazdu nr 259 st. Żurawica	4	24	96	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	przerwa w ruchu	12.07.2014	15.07.2014			
Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowice																																				
1183	4	657	KWK	Stawiska - Katowice Muchowice	3	4,000	8,500	Szkody górnicze	92	6	552	tor zamknięty	Vr	Vr																	Torem czynnym	01.08.2014	31.10.2014			
Linia nr 667 Sosnowiec Maczki - Długoszyn																																				
1184	4	667	IRR2 / IRO Południowy	Sosnowiec Maczki - podg Długoszyn	1	0,000	1,864	Rewitalizacja - WR 29, 31, 5	59	24	1416	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	Wstrzymanie ruchu	16.10.2014	13.12.2014			
Linia nr 669 Jaworzno Szczakowa Jse - Pieczyska T4P																																				
1185	4	669	IRO Południowy	podg Pieczyska - Jaworzno Szczakowa Jsc	4	0,000	3,959	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	196	24	4704	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														30	31	31	30	31	13	Wstrzymanie ruchu	15.05.2014	31.05.2015
Linia nr 685 Droniewiczki -Jawornica																																				
1186	4	685	IRR23 / IRO Południowy	Droniewiczki -Jawornica	szl	-0,085	3,232	Zamknięcie wynika z rewitalizacji linii nr 61	15	12	180	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																	Wstrzymanie ruchu	03.11.2014	17.11.2014			
Linia 686 Herby Nowe - Liswarta																																				
1187	4	686	IRO3	Herby Nowe - Liswarta	szl	-0,540	2,137	Rewitalizacja linii 61	12	12	144	tor zamknięty	Vr	Vr													12		zamknięcia dzienne od godz. 7:00 do 17:00	16.06.2014	27.06.2014					
Linia nr 688 Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC																																				
1188	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	1	0,000	1,000	modernizacja obiektu inż..	32	24	768	tor zamknięty	50	Vr															1	31	jednotorowy dwukierunkowy	30.06.2014	31.07.2014			
1189	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	2	0,000	1,000	modernizacja obiektu inż..	32	5	160	tor zamknięty	50	Vr																1	31	przerwa w ruchu	30.06.2014	31.07.2014		
1190	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	2	-0,450	1,033	modernizacja obiektu inż..	27	24	648	tor zamknięty	50	Vr																	jednotorowy dwukierunkowy	17.11.2014	13.12.2014			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrą		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy																
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do															
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII														
1191	4	688	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	1	-0,450	1,033	modernizacja obiektu inż..	27	5	135	tor zamknięty	50	Vr																				14	13	przerwa w ruchu	17.11.2014	13.12.2014						
Linia nr 691 Nędza Wieś - Turze																																												
1192	4	691 151	IZ Tam. Góry	podg Nędza Wieś - podg Turze podg Turze	1 2	0,000 21,371	1,350 21,193	Wymian rozjazdu nr Rzl nr 6 na podg Turze Naprawa główna toru nr 2 linii 151 - wstawka długość 94 mb wymiana rozjazdu Ral nr 4 na podg Turze	20	24	480	tor zamknięty	30	Vr																				12	8	przerwa w ruchu	19.09.2014	08.10.2014						
Linia nr 700 Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom																																												
1193	4	700	IRO3	Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom	szl	-0,307	2,205	Rewitalizacja linii 61/700	27	24	648	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				16	11	Wstrzymanie ruchu	24.03.2014	11.07.2014						
Linia nr 702 Częstochowa Osobowa - Częstochowa Towarowa																																												
1194	4	702	IRO3	Częstochowa Osobowa - Częstochowa Towarowa	szl	0,157	1,966	Rewitalizacja linii 61/700	27	24	648	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				16	11	Wstrzymanie ruchu	15.06.2014	11.07.2014						
Linia nr 704 Herby Stare - Herby Nowe																																												
1195	4	704	IRR23 / IRO Południowy	Herby Stare - Herby Nowe	szl	0,277	2,155	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Herby Stare	4	6	24	tor zamknięty	Vr	Vr																				4		wstrzymanie ruchu zamknięcia nocne od godz. 22:00 do 4:00	26.08.2014	29.08.2014						
1196	4	704	IRR23 / IRO Południowy	Herby Stare - Herby Nowe	szl	0,277	2,155	Rewitalizacja - roboty sieciowe na stacji Herby Stare	10	6	60	tor zamknięty	Vr	Vr																				10		wstrzymanie ruchu zamknięcia nocne od godz. 22:00 do 4:00	14.10.2014	23.10.2014						
1197	4	704	IRR23 / IRO Południowy	Herby Stare - Herby Nowe	szl	0,277	2,155	Rewitalizacja	10	6	60	tor zamknięty	Vr	Vr																				10		wstrzymanie ruchu zamknięcia nocne od godz. 22:00 do 4:00	05.11.2014	14.11.2014						
Linia nr 711 Maciejów Północ - Gliwice T4																																												
1198	4	711	IZ Tam. Góry	Maciejów Północ - Gliwice GLA	4	-0,800	0,800	wymiana podkładów	5	7	35	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				1	4	wstrzymanie ruchu	30.06.2014	04.07.2014						
Linia nr 714 Jaworzno Szczakowa Jse - Pieczyska T3P																																												
1199	4	714	IRO Południowy	podg Pieczyska - Jaworzno Szczakowa Jsc	3	1,000	4,273	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich tj: przejście pod torami, most kolejowy, wiadukt kolejowy, wiadukt drogowy, most	196	24	4704	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																					30	31	31	30	31	30	13	Wstrzymanie ruchu	15.05.2014	31.05.2015
Linia nr 729 Górki - Zajątkowo Tczewskie																																												
1200	5	729	IZ Gdynia	Górki - Malinowo, Malinowo - Zajątkowo Tczewskie ZTB	1, 105	1,100	3,000	Remont wiaduktu w km 5,421 oraz NG toru AHM	61	24	1464	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				21	30	10	Przerwa w ruchu. Pociągi kursują przez Tczew z linii 131 linią 726 i 728 do Zajątkowa Tczewskiego. regulamin tymczasowy	11.08.2014	10.10.2014					
Linia nr 730 Zajątkowo Tczewskie ZTD - Tczew Suchostrzygi																																												
1201	5	730	IZ Gdynia	Malinowo - Tczew Suchostrzygi	229	5,620	5,620	Remont wiaduktu w km 5,620	68	24	1632	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																				29	31	8	Przerwa w ruchu na szlaku Malinowo - Tczew Suchostrzygi. Pociągi kursują przez Tczew ze zmianą kierunku jazdy na linię 203. Regulamin tymczasowy	02.06.2014	08.08.2014					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
Linia 734 Nieszawa Toruń Tow.																														
1202	5	18 /734	IRO GDAŃSK	Toruń Główny(+102,202)-Nieszawka	303,304			Wymiana rozjazdów 297, 298 na st. Toruń	12	24	288	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr														Przerwa w ruchu na linii 734	15.07.2014	26.07.2014

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy										
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do									
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII								
Linia nr 735 Górki Zajączkowo Tczewskie ZTA																																						
1203	5	735	IZ Gdynia	Górki - Malinowo	2	1,100	5,500	Remont wiaduktu w km 5,421 oraz NG toru PUN	61	24	1464	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																						Przerwa w ruchu. Pociągi kursują przez Tczew z I na linię 131 linią 726 i 728 do i z Zajączkowa Tczewskiego. Regulamin tymczasowy	11.08.2014	10.10.2014
1204	5	735	IZ Gdynia	Malinowo - ZTA	2	6,150	7,300	NG toru PUN	10	24	240	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																						Pociągi w kierunku Starogard Gdański kursują z rejonu ZTB linią 730. Regulamin tymczasowy	01.09.2014	10.09.2014
Linia nr 745 Bydgoszcz Główna- Czyżkówko																																						
1205		745	IRO GDAŃSK	Bydgoszcz Gł./+301, 341, 343/ - Czyżkówko	1	0,600	0,600	budowa wiaduktu kolejowego	44	24	1056	tor zamknięty	50 na 200m	Vr																						Regulamin tymczasowy; przerwa w ruchu	01.11.2014	14.12.2014
1206	5	745	IRO GDAŃSK	Bydgoszcz Gł./+301, 341, 343/ - Czyżkówko	1	0,600	0,600	budowa wiaduktu kolejowego	196	24	4704	tor zamknięty	50 na 200m	Vr					23	30	31	30	31	31	20										Regulamin tymczasowy; przerwa w ruchu	09.03.2014	20.09.2014	
Linia nr 751 Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni																																						
1207	6	751	IZ Wrocław	Wrocław Gądów-Wrocław Zachodni	1	0,297	6,837	przeład urządzeń sieci trakcyjnej	8	5	40	tor zamknięty	Vr	Vr																					ruch wstrzymany	01.12.2014	08.12.2014	
Linia nr 753 Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów																																						
1208	6	753	IRO Wrocław	podg.Grabiszyn-Wrocław Gądów	1	ukres rozjazdu nr 6 (km 0,135)	0,650	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z wymianą rozjazdów, wymianą sieci trakcyjnej, remont obiektów inżynierskich	67	24	1608	tor zamknięty	40	Vr																						jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 od ukresu rozjazdu 18N Wrocław Popowice WP2 do Wrocław Główny; brak jazdy do Wrocław Gądów	25.10.2014	25.02.2015
Linia nr 754 Wrocław Gądów																																						
1209	6	754	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP1-WP	17	0,356	0,687	wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej, budowa obiektów inżynierskich	168	24	4032	tor zamknięty	40	Vr																						jednotorowo dwukierunkowo po torze 18	01.07.2014	15.12.2014
Linia nr 755 Wrocław Popowice - Wrocław Popowice WP3																																						
1210	6	755	IZ Wrocław	Wrocław Popowice	35	0,057	0,576	wymiana podkładów, szyn, przesianie toru, regulacja toru	19	24	456	tor zamknięty	nie dotyczy	Vr																						ruch wstrzymany	02.09.2014	20.09.2014
Linia nr 756 Wrocław Stadion - Wrocław Popowice																																						
1211	6	756	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2- podg.Stadion	2	2,347	2,644	wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej,	36	24	864	tor zamknięty	40	Vr																						jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	08.10.2014	12.11.2014
Linia nr 761 Wrocław Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB																																						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2013/2014													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1212	6	761	IRO Wrocław	Wrocław Zachodni-podg.Grabiszyn	1	okres rozjazdu nr 5 (km 0,065)	0,635	wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej, budowa obiektów inżynieryjnych	124	24	2976	tor zamknięty	40	Vr																		6	30	31	jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	25.10.2014	25.02.2015

